

PROPUESTA CCOO DE VACACIONES RED AP-7

Como adaptación a la regulación de las vacaciones contemplada en el convenio CUN para los colectivos de peaje y mantenimiento sin vialidad invernada, respetando en todo caso los criterios generales y los periodos establecidos en el mismo, se presenta la siguiente propuesta de adaptación para entrar en vigor a partir de la elección de los periodos de vacaciones del año 2015.

- Se seguirá respetando el sistema de rueda establecido hasta ahora, de forma que el trabajador/a que elija el primero, al siguiente año pasará a elegir el último y los otros irán ascendiendo correlativamente un puesto respecto del año anterior.
- Como criterio base de esta rueda, se tomará como referencia el periodo largo de vacaciones en vialidad y el periodo de verano en peaje, de forma que, la persona que elija en primer lugar en los periodos anteriores, elegirá la última en el periodo corto de vacaciones en vialidad o en los periodos resto del año en peaje dentro del mismo año. La persona que eligiese vacaciones en segundo lugar en los periodos base, le correspondería elegir la penúltima en los otros y así correlativamente.
- Tal como viene reflejado en convenio, los grupos tendrán que ser como máximo de cinco personas en vialidad y de seis en peaje.
- En peaje, estos grupos se confeccionarán bajo los criterios de mismo origen o proximidad geográfica en todo caso. En vialidad, mismo centro de trabajo. (entiéndase como tales l'Ametlla, Vinaroz, Castellón, Algemesí y Villajoyosa).
- Se respetará, dentro de lo posible, el orden que le hubiese correspondido a una persona respecto a la rueda del año anterior, tal como se venía haciendo hasta ahora.
- En el caso de que hubiese trabajadores que hayan cambiado de departamento a través de la movilidad funcional o de origen dentro del mismo departamento, éstos pasarán al final de la rueda establecida en sus nuevos destinos.

Ejemplo vialidad

Año 2015

Trabajador/a	Periodo largo	Periodo Corto
A	1 elección	5 elección
B	2 “	4 “
C	3 “	3 “
D	4 “	2 “
E	5 “	1 “

Año 2016

Trabajador/a	Periodo largo	Periodo Corto
B	1 elección	5 elección
C	2 “	4 “
D	3 “	3 “
E	4 “	2 “
A	5 “	1 “

Ejemplo peaje

Año 2015

Trabajador/a	Periodo verano	Periodo resto año
A	1 elección	6 elección
B	2 “	5 “
C	3 “	4 “
D	4 “	3 “
E	5 “	2 “
F	6 “	1 “

Año 2016

Trabajador/a	Periodo verano	Periodo resto año
B	1 elección	6 elección
C	2 “	5 “
D	3 “	4 “
E	4 “	3 “
F	5 “	2 “
A	6 “	1 “