

Vehículo FV2 Vialidad

Colocación de Conos y Homogeneización Señales

Vehículo FV2 Vialidad

Modelos de vehículos para la colocación de conos

Seat Cone



Estandar en Gerencia

Dispensador OMEGA



aucat

Vehículo FV2 Vialidad

Modelos de vehículos para la colocación de conos

Seat Cone

- Sistema de puesta y recogida de cono mediante operario sentado en la caja de vehículo adaptado
- Acceso por el portón lateral
- Posición sentado y con sujeción en todo momento
- Necesita dos portones laterales
- Puede realizar cortes con cualquier tipo de cono directamente
- Solución muy flexible a nuestras necesidades internas cuya concentración de actividad está en señalización y pequeños cortes de carril por incidentes de vialidad.
- Adaptable a los furgones de vialidad

Dispensador OMEGA

- Coneadora de acesa reconvertida para su uso en la gerencia **aucat**, en la que se concentra una actividad más intensa en la señalización con conos.
- El vehículo utilizado es prácticamente nuevo (1.500 km)
- Se trata de un sistema semi-automático

Vehículo FV2 Vialidad

Proyecto de estandarización de conos y señales

Objeto

- Unificar el formato en cuanto a dimensiones y pesos de las señales, alcanzando la estandarización del carrozado interior de los furgones de Mantenimiento y Vialidad siguiendo directrices del MAP y facilitando el desarrollo e implementación del furgón Seat-cone.
- Formalizar un contrato marco para el conjunto de las redes, que articule la gestión de la adquisición de estos materiales asegurando la homogeneización y validación de nuestros estándares.
- Asegurar el cumplimiento de la norma 8.3.IC y el MAP

Vehículo FV2 Vialidad

Proyecto de estandarización de conos y señales

Criterios de Selección

- **Características generales:** las dimensiones deben cumplir con la norma 8.3. IC para autopistas
- **Tipos de soporte:** varios tipos en función de los sistemas de contención de vehículos montados en la vía afectada y del tipo de señal
 - ✓ De Trípode: las señales circulares o triangulares con soporte en forma de trípode integrado en la misma cuyo uso por defecto es en vías sin barrera metálica de seguridad en la zona afectada por la señalización
 - ✓ De Anclaje: opcional para señalización triangular o circular sobre poste C-120 de barrera metálica, en vías que dispongan de BMS en la zona afectada por la señalización. Permite mayor visibilidad debido a la altura aportada por la BMS y facilita su montaje por inserción en el poste C-120. Por otra parte se hace más estable impidiendo su desplazamiento o caída por rebufo del viento etc.
 - ✓ Integrado y desplegable (tipo patas de mesa): específico para señales TB1 integradas dentro del panel una vez plegadas
 - ✓ Integrado y desplegable: resto señales solidario a la misma y que queda minimizado una vez la señal está con el soporte plegado

Vehículo FV2 Vialidad

Proyecto de estandarización de conos y señales

Criterios de Selección

- **Espesor máximo:** señal con soporte plegado que garantice dotación establecida en MAP para vehículos FV2 cargando en los espacios proyectados a tal fin
- **Tipos de pliegue:** acabado con doble pliegue en el perfil de la misma, aportando rigidez y durabilidad, además debe ser robusto y sin salientes vivos o cortantes
- **Gancho contrapeso:** implementado de construcción que permita colocación de contrapesos en zonas de viento o condiciones climática/vialidad aconsejen
- **Peso máximo:** con el soporte incluido; serán de aluminio en su totalidad y no deberán sobrepasar los pesos indicados en cada modelo según tabla de homologación descrita más adelante.
- **Altura máxima:** con el soporte plegado; factor importante para el carrozado interior de los furgones y su capacidad de carga.
- **Nivel de reflectancia:** especial afectación en la visibilidad en condiciones adversas (noche, clima adverso). Tiene una afectación directa sobre la seguridad vial de los clientes y la seguridad de los operarios.

Vehículo FV2 Vialidad

Proyecto de estandarización de conos y señales

Criterios de Selección

- **Material de construcción:** acero o aluminio o mezcla de ambos. El acero da mayor durabilidad y rigidez pero aumenta exponencialmente el peso de las señales. El aluminio es más ligero y por tanto más fácil de transportar y manipular facilitando las actividades de los operarios y mejorando la capacidad de carga de los furgones.
- **Encajes para TL2:** las señales TB1 deberán incorporar algún elemento constructivo que facilite la colocación de las TL2 en su parte superior.
- **CONOS:**
 - ✓ altura mínima de 70 cm
 - ✓ flexibles que mejoren manipulación y agarre de los mismos. El material de fabricación del cono será 100 % reciclado
 - ✓ hendidura superior de agarre que asegure la ergonomía para su manipulación.
 - ✓ cuerpo y base (dos tipos fundamentales): dos piezas base más cuerpo y fabricados de una sola pieza y fabricados en dos piezas que se desmontan ante posibles impactos con vehículos impidiendo daños en los mismos
 - ✓ nº de bandas reflectivas, siempre que cumpla con la superficie total mínima mediante una sola banda o en dos bandas más pequeñas

Vehículo FV2 Vialidad

Proyecto de estandarización de conos y señales

HOMOLOGACIÓN Señales Circulares:
TR-301, TR-306, TR-500, TR-400, TR-401

SEÑALES CIRCULARES:	
Diámetro	90 cm
Tipo de soporte	Trípode integrado, solidario a la señal
	Anclaje para poste C-120 BMS (opcional)
Espesor máx señal con soporte plegado	4 cm
Tipo de pliegue	Doble
Acabado	Robusto sin salientes vivos o cortantes
Gancho par acontrapeso	Sí
Peso máximo señal con soporte incluido	5 kg
Material constructivo	Aluminio
Altura máxima con soporte plegado	1,20 m
Nivel de reflectancia	III

Vehículo FV2 Vialidad

Proyecto de estandarización de conos y señales

HOMOLOGACIÓN Señales Triangulares:
TP-18, TP-50

SEÑALES TRIANGULARES:	
Longitud de lado	135 cm
Tipo de soporte	Trípode integrado, solidario a la señal
	Anclaje para poste C-120 BMS (opcional)
Espesor máx señal con soporte plegado	4 cm
Tipo de pliegue	Doble
Acabado	Robusto sin salientes vivos o cortantes
Gancho par acontrapeso	Sí
Peso máximo señal con soporte incluido	6 kg
Material constructivo	Aluminio
Altura máxima con soporte plegado	1,35 m
Nivel de reflectancia	III

Vehículo FV2 Vialidad

Proyecto de estandarización de conos y señales

HOMOLOGACIÓN Paneles Direccionales

TB-1

PANELES DIRECCIONALES	
Tipo panel	TB-1 (1,95 x 0,95 m)
Tipo de soporte	Integrado desplegable tipo patas mesa
Espesor máx señal con soporte plegado	4 cm
Acabado	Robusto sin salientes vivos o cortantes
Gancho para contrapeso	Sí
Peso máximo señal con soporte incluido	18 kg
Material constructivo	Aluminio
Altura máxima con soporte plegado	95 cm
otros	elemento para encaje de balizas
	apoyos antideslizantes
Nivel de reflectancia	III

Vehículo FV2 Vialidad

Proyecto de estandarización de conos y señales

HOMOLOGACIÓN Señales Reducción de Carriles:
TS-52, TS-53, TS-54, TS-55

SEÑALES REDUCCION DE CARRILES	
Tipo panel	Libro con señales encajables
Medidas	1,40 x 0,90 m
Tipo de soporte	Integrado desplegable
Espesor máx señal con soporte plegado	4 cm con todos los paneles encajados
Acabado	Robusto sin salientes vivos o cortantes
Gancho par acontrapeso	Sí
Peso máximo señal con soporte incluido	18 kg
Material constructivo	Aluminio
Altura máxima con soporte plegado	1,40m
otros	elemento para encaje de balizas
	apoyos antideslizantes
Nivel de reflectancia	III

Vehículo FV2 Vialidad

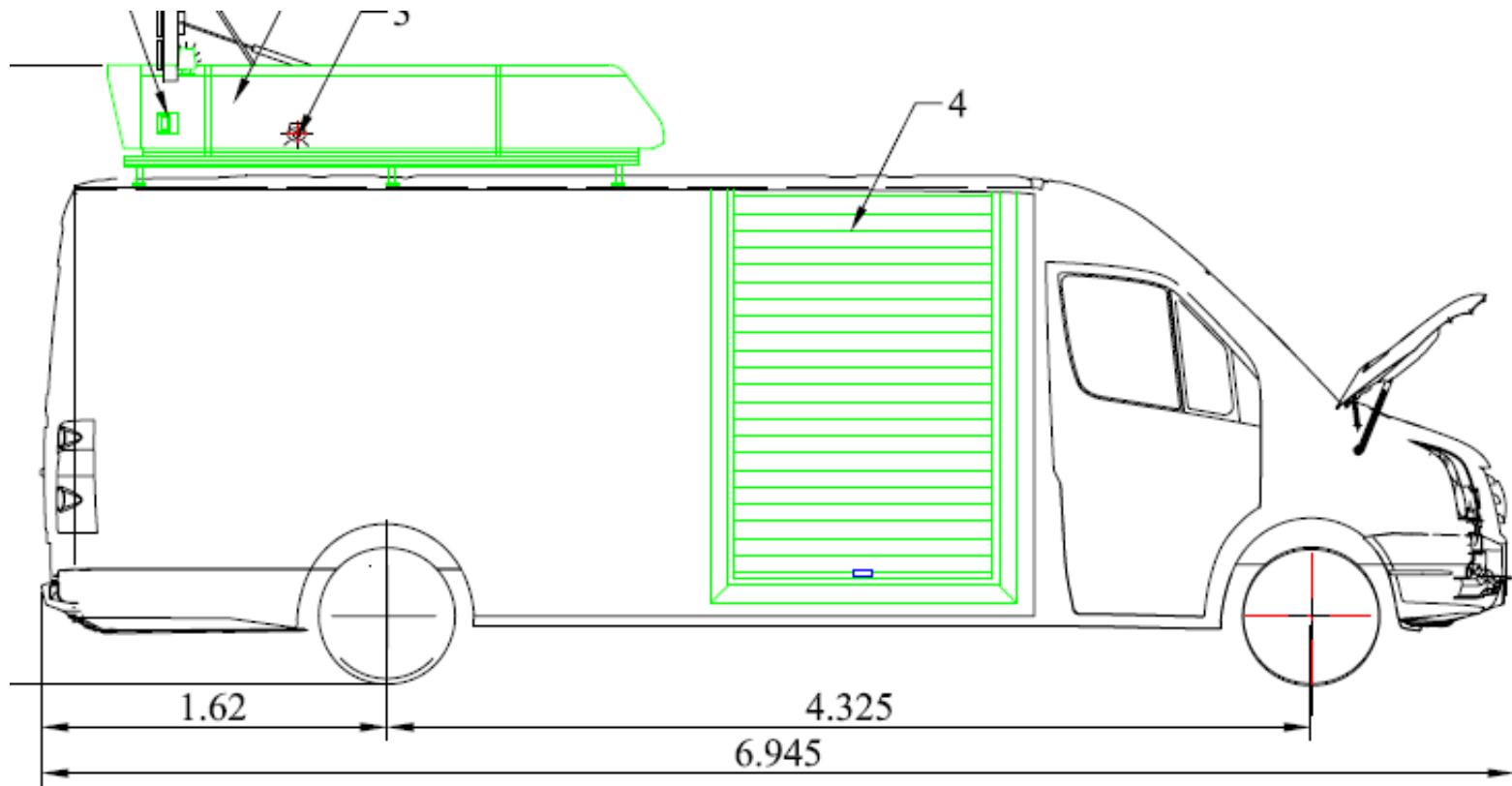
Proyecto de estandarización de conos y señales

HOMOLOGACIÓN Conos:
TB-6

CONOS	
Altura	70 cm
Composición	PVC flexible reciclado
Peso	mín: 3,8 kg - máx:4,288 kg
Tipo de base	Cuadrada
Longitud máx lado base	360 mm
Altura de la base	máx: 35mm
Formato	De una sola pieza
Base antideslizante	Sí
Color	Naranja
Altura máxima apilado (10 bases)	370 mm
Bandas reflectantes	Dos bandas de 150 y 100 mm nivel II
otros	Rebaje en zona reflectante para su protección
	Hendiura superior para su manipulación

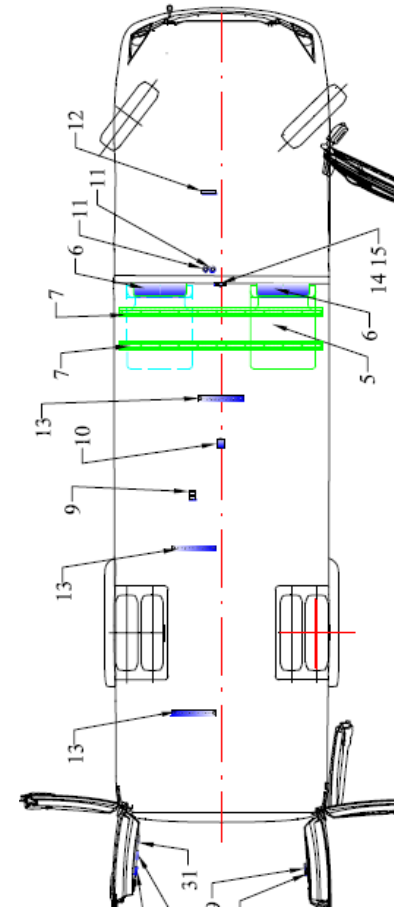
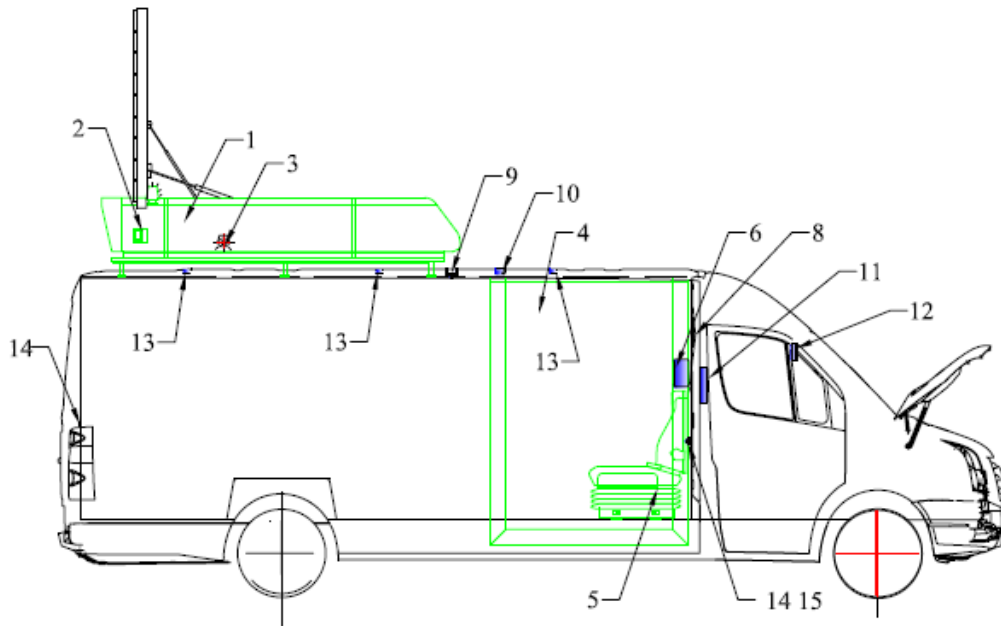
Vehículo FV2 Vialidad

Proyecto de estandarización distribución señalización



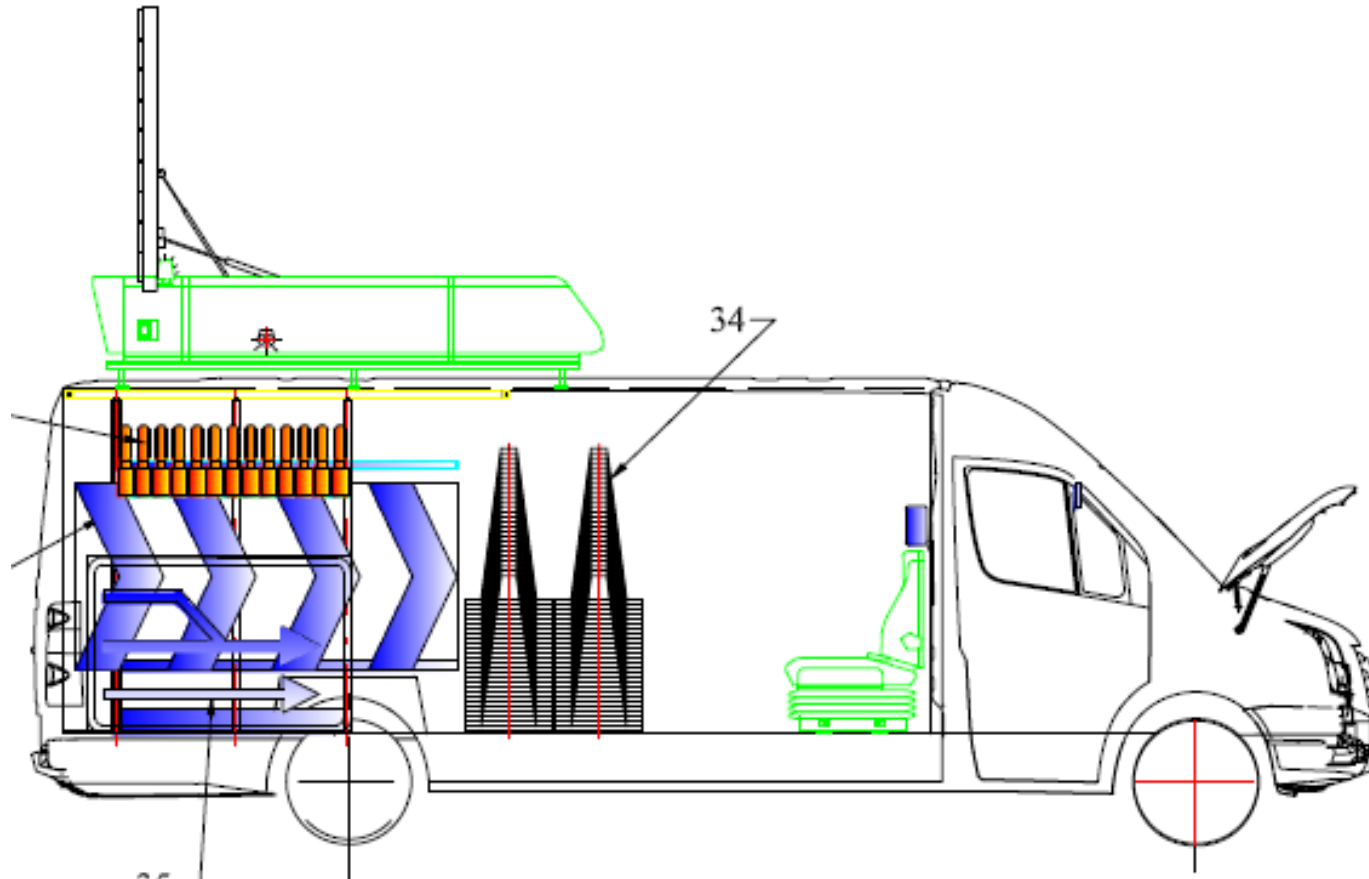
Vehículo FV2 Vialidad

Proyecto de estandarización distribución señalización



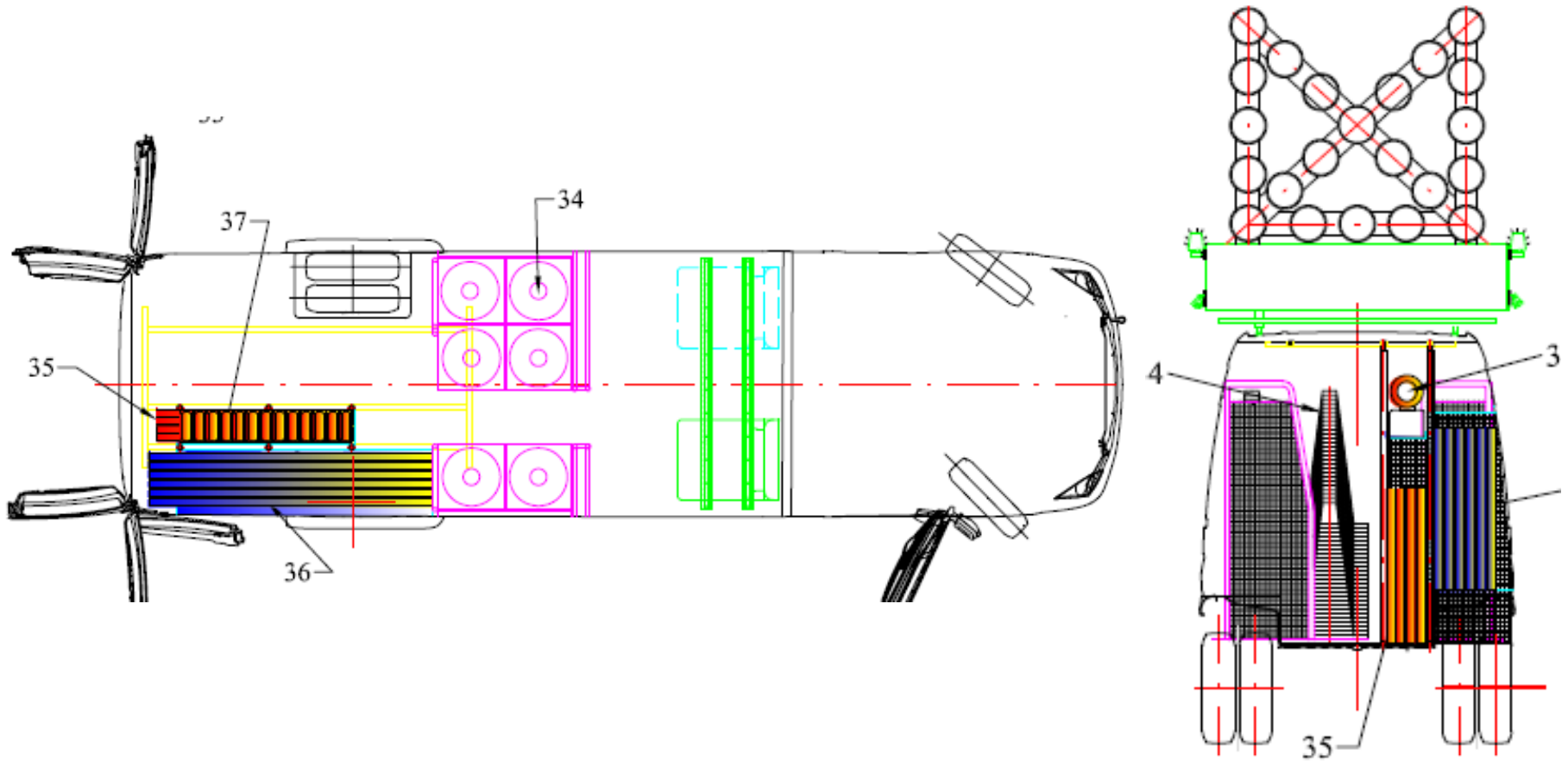
Vehículo FV2 Vialidad

Proyecto de estandarización distribución señalización



Vehículo FV2 Vialidad

Proyecto de estandarización distribución señalización



Vehículo FV2 Vialidad

Proyecto de estandarización de conos y señales

Próximos Pasos:

PROCESO CONTRATO MARCO SEÑALES	2016								2017			
	SEMANA 45	SEMANA 46	SEMANA 47	SEMANA 48	SEMANA 49	SEMANA 50	SEMANA 51	SEMANA 52	SEMANA 1	SEMANA 2	SEMANA 3	SEMANA 4
EVALUACIÓN TÉCNICA PROVEEDORES												
EVALUACIÓN OFERTAS												
SUBASTA												
COC												
PROCESO CONTRATO												
FIRMA CONTRATO												

DOTACIÓN DE VEHICULOS POR GERENCIA	2017					
	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO
ACESA GN		3			1	
ACESA GS		1			1	
ACESA AP2		2			2	
AUCAT		2			1	
INVICAT		3				
AUMAR N		3				
AUMAR S		2				
AULESA					1*	
IBERPISTAS		1				
AUMAR AP4					1*	
AVASA N		1			1	
AVASA S		2			3	
* Reconvertidos de unidades existentes						