

# COMITÉ DE SEGURIDAD Y SALUD INTEREMPRESAS

## Planificación de la Actividad Preventiva (Follow)



Fecha CSS-I, Ref. Ítem y Título Orden del día

Ref. Acción, Acción y Gestión de Fechas

Previsión

Nueva

Cierre

CSS-I: 2127-22/09/2016; 5484: VESTUARIO:

7997: CALZADO:

31/03/2017

Revisión general del vestuario de mantenimiento y peaje. En las acciones se analiza cada una de las prendas objeto de revisión tratadas en el CSS-I 22 septiembre 2016. Un cambio a destacar es que desde la reunión mantenida el 22 de septiembre y la próxima del 30 de noviembre se ha realizado licitación de proveedor para el vestuario adjudicándose a un nuevo proveedor (ITURRI) lo que conllevará una revisión integral del vestuario manteniendo el modelo y criterios del proyecto actual.

A) INVIERNO: en la entrega de vestuario invierno 2016/17 todo el calzado (mantenimiento & peaje) será exactamente el mismo. Bota de seguridad. Prevista la entrega para la segunda mitad del mes de octubre de 2016. Iniciada la entrega el 24 de octubre de 2016. Se da por finalizado el proceso (18 de noviembre de 2016).

B) VERANO: de cara al verano, se dispondrá de un modelo de calzado para mantenimiento y otro para peaje. Se dispone de lista de colaboradores para llevar a cabo alguna prueba, en el caso que se deba cambiar el modelo de mantenimiento, también se procederá a realizar alguna prueba.

Fecha CSS-I, Ref. Ítem y Título Orden del día

Ref. Acción, Acción y Gestión de Fechas

Previsión

Nueva

Cierre

CSS-I: 2127-22/09/2016; 5484: VESTUARIO:

7998: PANTALÓN:

31/03/2017

Revisión general del vestuario de mantenimiento y peaje. En las acciones se analiza cada una de las prendas objeto de revisión tratadas en el CSS-I 22 septiembre 2016. Un cambio a destacar es que desde la reunión mantenida el 22 de septiembre y la próxima del 30 de noviembre se ha realizado licitación de proveedor para el vestuario adjudicándose a un nuevo proveedor (ITURRI) lo que conllevará una revisión integral del vestuario manteniendo el modelo y criterios del proyecto actual.

A) VERANO-INVIERNO: Se dispondrá de pantalón de verano y otro de invierno variando los gramajes respecto del actual modelo. Esto será posible a partir del verano 2017.

C) PATRÓN FEMENINO: se introducirán mejoras de patronaje para el pantalón femenino.

D) TIRO: desde el punto de vista del patrón masculino, se intentará corregir los problemas detectados de tiro en el pantalón.

E) SUJECCIÓN EQUIPAMIENTO: de cara a dotar al pantalón de sistemas o elementos que permitan el transporte de linterna y/o radio, se analizará con el proveedor qué posibilidades existen para ello.

F) FORRO INTERIOR: analizado el tema de dotar de forro interior al pantalón, se desestima la propuesta por no ajustarse al modelo o proyecto de vestir por capas. Esta solución podría satisfacer demandas en unas zonas y no en otras, la solución propuesta no es universal.

G) PANTALÓN IMPERMEABLE: se analizará con el proveedor, la posibilidad de mejorar la parte inferior del pantalón con el objeto de que se facilite la colocación del pantalón con el calzado puesto.

## Informe Comité de Seguridad y Salud Interempresas

Fecha CSS-I, Ref. Ítem y Título Orden del día

Ref. Acción, Acción y Gestión de Fechas

Previsión

Nueva

Cierre

CSS-I: 2127-22/09/2016; 5484: VESTUARIO:

7999: CONJUNTO INTERIOR TÉRMICO:

31/10/2016

02/11/2016

Revisión general del vestuario de mantenimiento y peaje.  
En las acciones se analiza cada una de las prendas objeto de revisión tratadas en el CSS-I 22 septiembre 2016.  
Un cambio a destacar es que desde la reunión mantenida el 22 de septiembre y la próxima del 30 de noviembre se ha realizado licitación de proveedor para el vestuario adjudicándose a un nuevo proveedor (ITURRI) lo que conllevará una revisión integral del vestuario manteniendo el modelo y criterios del proyecto actual.

En la entrega de conjunto interior térmico de la temporada de invierno 2016/17 ya se han entregado prendas en las que se ha modificado el sistema de costuras (máquina adquirida por el fabricante que permite realizar costuras planas) de modo que ya es más confortable que los modelos anteriores. Únicamente puede haberse entregado algo de material anterior por cuestiones de final de stock (muy pocas unidades).

8000: POLO:

31/03/2017

A) INVIERNO: la próxima entrega de invierno 2016/17 no sufrirá cambios por estar ya en curso. Se analizará para próximas entregas la posibilidad de dotar al polo de un bolsillo o sistema que permita almacenar un bolígrafo y pequeña libreta de anotaciones.

B) VERANO: al igual que en el caso de invierno, se analizará el tema relacionado con el bolsillo. Por otro lado, el polo de verano será más confortable térmicamente de cara al calor incorporando iones plata que mejoran confort y elimina posibles problemas de olor por sudoración.

8001: GUANTES POLARES:

31/01/2017

Los DP's analizarán presentar una propuesta de guantes polares que permitan, además de garantizar protección contra el frío, mejoras para la realización de tareas con ellos.

**Fecha CSS-I, Ref. Ítem y Título Orden del día**

**Ref. Acción, Acción y Gestión de Fechas**

**Previsión**

**Nueva**

**Cierre**

CSS-I: 2127-22/09/2016; 5484: VESTUARIO:

8002: SOFTSHELL & ANORAK:

31/03/2017

Revisión general del vestuario de mantenimiento y peaje. En las acciones se analiza cada una de las prendas objeto de revisión tratadas en el CSS-I 22 septiembre 2016. Un cambio a destacar es que desde la reunión mantenida el 22 de septiembre y la próxima del 30 de noviembre se ha realizado licitación de proveedor para el vestuario adjudicándose a un nuevo proveedor (ITURRI) lo que conllevará una revisión integral del vestuario manteniendo el modelo y criterios del proyecto actual.

Se presentará un diseño de chaleco + softshell + anorak (pieza 3 en 1) que deberá mejorar las prestaciones del equipo para la utilización individual o en su conjunto asegurando la protección térmica y mejorando la portabilidad en cuanto a flexibilidad y uso para la realización de las actividades tanto del personal de mantenimiento como de peaje.

CSS-I: 2127-22/09/2016; 5485: MANIPULACIÓN MANUAL DE CARGAS:

8003: Mantenimiento central añadirá soluciones homogéneas y validadas con el fin de que desde las Gerencias soliciten, en función de sus necesidades los siguientes elementos:

30/11/2016

**30/11/2016**

Se plantea la necesidad de analizar mejoras relacionadas con el transporte de cargas (desplazamiento de efectivo). El SPM ha analizado el tema de manipulación manual de cargas y cabe indicar diferentes aspectos:

A.- Carro de cuatro ruedas para circulación con cofres o materiales pesados por el interior de túneles o galerías practicables.  
B.- Sistema de transporte para cambio en el exterior tipo mochila

.- En general, la carga de material no debe superar, por parte de un solo individuo, el peso de 25 Kg en el caso de personal masculino y de 15 Kg en el caso de personal femenino. Por este motivo, es imprescindible adaptarse a dicha carga realizando, en caso necesario, tantos desplazamientos como sean precisos.

.- En el caso concreto de la manipulación de cofres interaccionando con las VTP, la carga se limitó a 12 Kg por cofre, por aplicación de los correspondientes índices de reducción derivados de la forma en que se debe extraer el cofre de las VTP, en la situación más desfavorable.

Las soluciones se adaptarán en función de los riesgos por lo que cuando la Gerencia solicite solución al transporte de estas cargas, el técnico del SPM de cada Red asistirá a la misma para proponer la solución más adecuada a cada situación.

En cualquier caso se plantean algunas sugerencias de mejora en las acciones.

## Informe Comité de Seguridad y Salud Interempresas

Fecha CSS-I, Ref. Ítem y Título Orden del día	Ref. Acción, Acción y Gestión de Fechas	Previsión	Nueva	Cierre
<p>CSS-I: 2127-22/09/2016; 5486: DISTRIBUCIÓN INTERIOR FURGÓN VIALIDAD:</p> <p>Se plantea la necesidad de analizar la distribución de algunos elementos del interior del furgón de vialidad (FV2) con el objeto de mejorar la accesibilidad.</p>	<p>8004: Se ha iniciado un proyecto de estandarización del equipamiento de los furgones de vialidad (FV2) que tiene por objeto mejorar diferentes elementos, entre ellos, la disposición del equipamiento.</p> <p>Se dan detalles en la reunión del 30 de noviembre de 2016 y se presenta el proyecto junto con las soluciones de vehículos adaptados (Seat Cone y Omega).</p> <p>El seguimiento de las soluciones que se irán incorporando durante el 2017 se seguirá en cada Gerencia.</p>	30/11/2016		30/11/2016
<p>CSS-I: 2127-22/09/2016; 5487: CURSOS CONDUCCIÓN SEGURA:</p> <p>Se propone la realización de cursos para la conducción segura.</p>	<p>8005: Se ha expuesto en la reunión del 30 de noviembre que la empresa lleva a cabo cursos anualmente en materia de conducción segura. Tan sólo en 2016 se han realizado un buen número de actividades.</p> <p>Se continuará llevando a cabo planes de formación e información en materia de conducción segura durante el 2017 y siguientes ejercicios.</p> <p>Se ha trasladado este tema al equipo de Desarrollo de RRHH para que sigan teniendo en cuenta este tema.</p> <p>La oficina de Seguridad Vial también llevará a cabo propuestas al respecto.</p>	30/11/2016		30/11/2016
<p>CSS-I: 2127-22/09/2016; 5488: AVISADOR ACÚSTICO VAHÍCULOS FV2 INTERVENCIÓN MARCHA ADELANTE:</p> <p>Se propone dotación de sistema de alerta acústico para maniobras de actuaciones circulando por arcén.</p> <p>Independientemente del tema solicitado en la reunión, se revisa el alcance de los avisadores acústicos de marcha atrás.</p>	<p>8006: A: AVISADOR ACÚSTICO MARCHA ATRÁS</p> <p>Durante los próximos meses se instalarán avisadores acústicos de marcha atrás a unos 44 vehículos de la flota de furgonetas/camiones. Se realizará seguimiento en este CSS.</p>	31/05/2017		

## Informe Comité de Seguridad y Salud Interempresas

Fecha CSS-I, Ref. Ítem y Título Orden del día	Ref. Acción, Acción y Gestión de Fechas	Previsión	Nueva	Cierre
<p>CSS-I: 2127-22/09/2016; 5488: AVISADOR ACÚSTICO VAHÍCULOS FV2 INTERVENCIÓN MARCHA ADELANTE:</p> <p>Se propone dotación de sistema de alerta acústico para maniobras de actuaciones circulando por arcén. Independientemente del tema solicitado en la reunión, se revisa el alcance de los avisadores acústicos de marcha atrás.</p>	<p>8149: B: ALARMA ACÚSTICA MARCHA ADELANTE EMERGENCIAS AUTOPISTA</p> <p>Durante la reunión del 30 de noviembre de 2016 (ver acta reunión) se explican los motivos por los que no se pueden dotar a nuestros vehículos prioritarios de sirenas.</p>	30/11/2016		<b>30/11/2016</b>
<p>CSS-I: 2127-22/09/2016; 5489: CONSOLAS VEHÍCULOS MANTENIMIENTO:</p> <p>Se propone la implantación de la consola Antares para maniobras del panel de mensajería de los vehículos FV2.</p>	<p>8007: Se instalarán en todos los vehículos de nueva adquisición consolas Antares, para ello se han redactado pliegos técnicos incluyendo las características de dichas consolas.</p>	30/11/2016		<b>30/11/2016</b>
<p>CSS-I: 2127-22/09/2016; 5490: EVALUACIÓN RADIACIONES OBE:</p> <p>Se propone la realización de mediciones higiénicas respecto a las radiaciones de los últimos equipamientos de OBE en peajes.</p>	<p>8008: Durante la reunión del CSS-I del 30 de noviembre se entrega informe del SPM (INT-026) que concluye que no es preciso llevar a cabo mediciones higiénicas de campo para la valoración de radiación microondas y/o radiofrecuencia.</p>	30/11/2016		<b>30/11/2016</b>
<p>CSS-I: 2127-22/09/2016; 5491: DESFIBRILADORES:</p> <p>Se propone dotar de desfibriladores en centros de trabajo.</p>	<p>8009: Durante la reunión del 30 de noviembre se indican los puntos donde se instalarán equipos de desfibrilación. Se seguirá su implantación en este CSS-I.</p>	30/06/2017		