

Comité de Seguridad y Salud: Inter-Empresas

Personas convocadas (Indicar su asistencia o no a la reunión)

Nombre	Asistencia en calidad de	Asiste
Sr. Juan Ubera	Gerente Centro-Sur (RE)	<input type="checkbox"/>
Sr. Jorge Veci	Gerente AP2/AP7 acesa (RE)	<input type="checkbox"/>
Sr. Marc Padrós	Gerente AP2/AP7 acesa (RE)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sra. Isabel Marcilla	Gerente AP68 Ebro (RE)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sra. Nuria Marqués	Gerente AP7 aumar (RE)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sr. Manel Palahí	Gerente Mantenimiento Central (RE)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sra. María Buil	Jefe COP Granollers (RE)	<input type="checkbox"/>
Sr. Josep Ros	Jefe Gestión RRHH (RE)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sra. Nuria García	Jefa Gestión RRHH Centro-Sur (RE)	<input type="checkbox"/>
Sr. Pedro José	Jefe Planificación y Seguimiento Conservación (RE)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sr. Alberto Jiménez	Jefe SGI/SPM (RE)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sr. Martí Laplana	Técnico SPM (Asesor)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sr. Gonzalo Carro	Gerente Centro-Sur (RE, suplente)	<input type="checkbox"/>
Sr. Irema Granell	Técnico SPM	<input checked="" type="checkbox"/>
Sr. Isidro Díez	Técnico SPM	<input checked="" type="checkbox"/>
Sr. Roberto Fernández	Delegado Prevención CCOO AP2/AP7 acesa (RT)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sr. César Blanco	Delegado Prevención CCOO AP68 Ebro (RT)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sr. José Luis Herranz	Delegado Prevención CCOO Centro-Sur (RT)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sr. Pedro Carmona	Delegado Prevención CCOO AP7 aumar (RT)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sr. Jorge García	Delegado Prevención CCOO Centro-Sur (RT)	<input type="checkbox"/>
Sr. Marcelino Torreño	Delegado LOLS CCOO Centro-Sur	<input type="checkbox"/>
Sr. Pere Solanas	Delegado Prevención CCOO Gencat (RT)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sra. María E. Pérez	Delegada Prevención UGT AP2/AP7 acesa (RT)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sra. Ana M ^a Aragón	Delegada Prevención UGT AP7 aumar (RT)	<input type="checkbox"/>
Sra. M. Gema Martín	Delegada Prevención UGT AP68 Ebro (RT)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sr. José M ^a . Urizar	Delegado Prevención USO AP68 Ebro (RT)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sr. Alfons Aragó	Delegado Prevención USO Gencat (RT)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sr. Bernardino Ramón	Delegado Prevención CCOO AP2/AP7 acesa (RT, suplente)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sr. David Pérez	Delegado sindical CCOO Gencat	<input type="checkbox"/>
Sr. Jordi García Torres	Delegado Prevención CCOO Gencat (RT)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sr. Eduard Heras	Delegado sindical CCOO AP2/AP7 acesa	<input checked="" type="checkbox"/>
Sr. Salvador Rivera	Delegado sindical USO AP2/AP7 acesa	<input checked="" type="checkbox"/>
Sra. Maica Faro	Delegada sindical CCOO	<input type="checkbox"/>

Lugar	Sala	Día	Hora inicio	Hora fin
Granollers, Logroño, San Rafael, Valencia	Veox, Logroño, San Rafael, Valencia	15/03/2017	11:05	14:01

Comité de Seguridad y Salud: Inter-Empresas

Orden del día

Descripción de los puntos a tratar

1. **Accidentalidad y Absentismo**
2. **Planificación de la Actividad Preventiva (*Follow*)**
3. **Nueva versión de la Política de Calidad**
4. **Plan de Auditoría 2017: OHSAS 18001 y Legal PRL**
5. **Vigilancia de la Salud 2016**
6. **Informe Observaciones de Seguridad en Pista 2016 y II edición premios Mutua Universal Innovación y Salud**
7. **Uso de emisoras y dispositivos en vehículos FV3**
8. **MAP 4.0**
9. **Cobrador/a Itinerante**
10. **EPI.272: mono desechable**
11. **Linternas VTP**
12. **Ejercicios ergonomía y posturales ACP**
13. **Trabajo en solitario**
14. **Presentación vehículos adaptados para la colocación de conos: SeatCone y Omega (final reunión explanada Área de Granollers)**

Temas tratados

Desarrollo de la reunión

1. Accidentalidad y Absentismo

El pasado 10 de marzo, se enviaron por correo electrónico a los asistentes, los informes correspondientes a la accidentalidad y absentismos de 2016 (Anexo I) así como el correspondiente al periodo enero – febrero de 2017 (Anexo II).

El índice de incidencia en diciembre de 2016 fue de 20.03 para el conjunto de Autopistas, 0.72 puntos más elevado que en 2015.

El absentismo en diciembre de 2016 fue de 7.71 para el conjunto de Autopistas, un valor en 0.36 puntos inferior a 2015.

Los valores para los dos primeros meses de 2017 han sido:

- Índice de incidencia consolidado y acumulado de Autopistas: 30,24 (20,73 como índice de incidencia móvil de los últimos 12 meses).
- Índice de absentismo consolidado y acumulado de Autopistas: 6,15% (5,13% como índice de incidencia móvil de los últimos 12 meses).

2. Planificación de la Actividad Preventiva (*Follow*)

Se adjunta como Anexo III, el documento de Planificación de la Actividad Preventiva del CSS-I, también entregado con anterioridad a los asistentes.

Se comentan los siguientes temas:

- Ref. 5484 Vestuario:
 - Se están llevando a cabo pruebas de calzado de verano. Realizada una primera fase que no ha sido muy satisfactoria, se está procediendo a una segunda fase de la que deberá salir un calzado seleccionado. En breve se informará del resultado.
 - Se comenta, referido al tema del pantalón, que anualmente y en verano, se entregará cinturón, adicionalmente a los elementos de sujeción que incorporará para poder llevar elementos como linternas u otros accesorios.

Comité de Seguridad y Salud: Inter-Empresas

- Tras la entrega de dos propuestas de guantes polares en la anterior reunión del 30 de noviembre de 2016, por parte de los representantes de los trabajadores, se acepta una de las propuestas y se incorporará como referencia de vestuario el modelo: *Therm-A-Knit 78-101*.
- El próximo día 23 de marzo, a las 10:30 h en la sala nº 2 del auditorio Edificio A del PLZF se procederá a mostrar el nuevo vestuario de *Iturri* por lo que se invita a una representación de este Comité a asistir.
- Ref. 5488 Avisadores acústicos FV2
 - Autopistas, en la medida de lo posible, tratará el tema de la posibilidad de dotar de sistemas acústicos de marcha adelante (emergencias) en los foros competentes con la Administración. En caso de producirse alguna novedad se informará a través de este CSS-I.
 - En cuanto a la dotación de avisador acústico de marcha atrás, todos los vehículos disponen ya del sistema, salvo 10 en acesa que dispondrán de dicho equipamiento coincidiendo con su renovación prevista antes de finalizar el año. Dado que es un punto residual, se traslada este tema al seguimiento correspondiente en los CSS de Gerencia de acesa.
- Ref. 5491 Desfibriladores:
 - Aunque se dispone de un buen número de ofertantes para el proceso de licitación, finalmente el proceso se iniciará con 6 ofertantes que cumplen inicialmente con los requisitos. En este momento se está procediendo al redactado de los pliegos técnicos que permitirán plantear un calendario que prevé implantar los equipos durante el mes de junio de 2017.
- Ref. 5641 e-Learning conducción e información sobre los descansos:
 - En la pasada reunión del 30 de noviembre de 2016, se comentó que derivado de un curso e-Learning sobre conducción segura, se indicaba que es recomendable que cada 2 horas de conducción, o bien cada 200 Km, hacer pausas de unos 20 o 30 minutos.
 - Como norma general, las actuaciones internas realizadas con vehículos no requieren de una conducción continuada de más de 2 horas de duración o 200 km de distancia, puesto que durante los trayectos se realizan paradas, asistencias, inspecciones, acopio o recogida de materiales, etc., teniendo en cuenta que la mayoría de los trayectos son de menos kilómetros de distancia.
 - Desde un punto de vista profesional, se debe vigilar no exceder de los tiempos recogidos en las disposiciones legales que orientan hacia un máximo de cuatro horas y media de conducción continuada, a partir del cual se deberá proceder a un descanso de 45 minutos (reglamento CE nº 561/2006 del parlamento europeo y del consejo de 15 de marzo de 2006).
 - Se recuerda que en caso de realizar paradas, se evite permanecer en el interior del vehículo, aprovechando los estacionamientos de los peajes o las AASS para bajar del vehículo y estirar las piernas, tomar un café, etc.
 - Las recomendaciones realizadas en el curso e-Learning y fichas de consejos de Seguridad Vial, son indicaciones generales dirigidas principalmente al uso de vehículo en el terreno particular en caso de realizar largos desplazamientos.
 - Debatido el tema, se cierra este punto para abrir uno nuevo en el que se puedan regular estas situaciones, al entender los RT que hay circuitos de duración mayor a la expresada anteriormente, por lo que debería garantizarse un descanso al trabajador velando por su seguridad.
- Ref. 5642 Estructuras que puedan contener amianto:
 - En la pasada reunión del 30 de noviembre, se solicitó la realización de un inventario sobre aquellas estructuras que potencialmente pudieran contener amianto.
 - Es inviable disponer de un inventario de las estructuras que pueden contener amianto en nuestra organización dado que prácticamente la totalidad de las

Comité de Seguridad y Salud: Inter-Empresas

estructuras o edificios construidos antes de 2002 pueden contener amianto en alguna de sus múltiples formas: desagües, depósitos, cubiertas, tabiques, etc.

- Se ha desarrollado un borrador de instrucción general (Anexo IV) que describe el procedimiento que se debe llevar a cabo ante estructuras que potencialmente puedan contener amianto con el fin de garantizar la Seguridad y la Salud de todos los trabajadores en esta materia.
- Cabe indicar, y así se hace mención en la instrucción, que las estructuras con amianto, en condiciones normales, no representan ningún riesgo. Los riesgos son presentes cuando se debe hacer cualquier tipo de operación sobre dichas estructuras.
- La instrucción se publicará a partir de abril para darle la máxima difusión entre los trabajadores de mantenimiento y conservación para que se apliquen las indicaciones de la misma. Hasta entonces, se recogerá cualquier aportación que realice cualquiera de los miembros de este Comité.
- Se comenta que hay alguna estructura en mal estado que potencialmente puede contener amianto. Se adjunta fotografía para su inclusión al acta de un caso concreto ubicado en AP7 Norte acesa, Aduana (Anexo IX).
- La RT insiste en la necesidad de disponer de un listado de las estructuras que puedan contener amianto a fin de verificar su correcto estado y que no se produzcan situaciones como las que se adjuntan.
- La RE indica que es inviable realizar dicho listado.
- Ref. 5643 Interfonos ACP:
 - También en la pasada reunión del 30 de noviembre, se manifestaron una serie de problemas, en algunos ACP, relativos a la interfonía.
 - Con el despliegue del proyecto Pegaso en las diferentes redes, se detectaron oportunidades de mejora respecto del sistema de intercomunicación remota con el cliente. A partir de ahí, se llevaron a cabo diferentes actuaciones y pruebas de modelos de interfonía. La Dirección de Tecnología encargó un estudio de acústica a la consultora ICR durante el segundo trimestre de 2015.
 - Se detectó que los problemas de interfonía tenían una relación directa con cuestiones técnicas y de ubicación de los equipos sometidos a la acústica ambiental. El estudio pormenorizado, permitió la aplicación de soluciones que se implantaron en tres fases.
 - El plan de despliegue consistió en:
 - Fase I: despliegue parcial, en fase de pruebas, de un nuevo modelo de equipo de interfonía.
 - Fase II: despliegue de nuevos interfonos VTP nivel alto según alcance definitivo. Finalizado en noviembre de 2016.
 - Fase III: despliegue de configuración *Cyberdata* que elimina el retardo de voz, una vez rescatada la llamada desde ACP. Final implantación en diciembre de 2016.
 - Se explican las cuestiones técnicas y se adjunta un informe de Tecnología que resume el estudio y las medidas adoptadas al respecto (Anexo V).
 - Se ruega que cualquier problema que se detecte en algún caso concreto de alguna sala ACP se escale al responsable inmediato.
 - La RT indica que con los auriculares se siguen produciendo choques acústicos, por lo que se solicita sean evaluadas estas situaciones, pues este hecho motiva que el personal tienda a no utilizar los auriculares.

Comité de Seguridad y Salud: Inter-Empresas

3. Nueva versión de la Política de Calidad

Con motivo del cambio de Dirección así como a partir del desarrollo e impulso de nuestros valores CRECE, se ha publicado una nueva versión de la Política de Calidad en la que se han modificado los dos primeros párrafos para adaptarlos a dichos valores.

Se adjunta como Anexo VI la nueva Política de Calidad.

En referencia al tercer párrafo sobre los principios básicos de la nueva Política de Calidad, la RT pregunta si la Empresa va a cumplir el requerimiento del Ministerio de Fomento de dotar de personal todos los peajes.

La RE responde que este es un tema fuera del alcance de este foro.

4. Plan de Auditoría 2017

Durante el próximo mes de abril, se llevará a cabo la auditoría externa correspondiente al segundo seguimiento de las normas ISO 9001 de calidad, ISO 14001 de medio ambiente y OHSAS 18001 de seguridad y salud en el trabajo, además, se realizará el primer seguimiento de la norma ISO 39001 de seguridad vial por la que nos certificamos el pasado año.

Por otro lado y de forma conjunta, se llevará a cabo la auditoría legal de PRL para las sociedades Iberpistas/Castellana, Aulesa y Abertis Autopistas España.

Se adjunta como Anexo VII el Plan de Auditoría (v.4) programado su inicio para el 3 de abril que finaliza el 28 de abril. En San Rafael, Villadangos y PLZF están previstas reuniones entre DPs y el equipo auditor de TÜV Rheinland.

5. Vigilancia de la Salud 2016

Se presenta un resumen de los datos referentes a la Vigilancia de la Salud de 2016.

Número de exámenes de salud realizados en 2016

Sociedad	Nº empleados	Exámenes de Salud	Porcentaje
Abertis Autopistas España	98	66	67,4%
acesa	696	132	19,0%
aucat	97	18	18,6%
aulesa	46	8	17,4%
aumar	310	78	25,2%
avasa	195	131	67,2%
iberpistas/castellana	190	155	81,6%
invicat	181	27	14,9%
Total	1813	615	32,9%

El origen o motivo de los exámenes de salud se clasifican en función de los siguientes parámetros, siendo su cuantificación, la siguiente:

Comité de Seguridad y Salud: Inter-Empresas

• Periódico	:	497 (80,8%)
• Inicial	:	26 (4,2%)
• Por cambio de puesto de trabajo	:	2 (0,3%)
• Personal especialmente sensible	:	71 (11,5%)
• Otros	:	19 (3,1%)

Como ya se anunció en pasadas reuniones, este año 2017 se ha concertado un nuevo Servicio de Prevención Ajeno para Vigilancia de la Salud (*NorPrevención*). Las campañas ya se han anunciado e iniciado en las diferentes sociedades.

Es importante que podamos valorar el nivel de calidad del nuevo servicio contratado, por ello, se solicita a todos los miembros de este Comité, así como a toda la Organización, que se pongan en contacto con el técnicos del Servicio de Prevención Mancomunado de cada Red en caso de detectar cualquier incidencia respecto del servicio con el fin de corregir cualquier tema que sea preciso.

6. Informe de Observaciones de Seguridad en Pista 2016 y II edición premios Mutua Universal Innovación y Salud

Desde junio de 2014 se puso en marcha un proyecto relacionado con la mejora de las condiciones de Seguridad y Salud en el Trabajo, de la Seguridad Vial, así como del cumplimiento de Requisitos Legales de Equipos y Gestión Medioambiental principalmente en las actividades de Mantenimiento, Obras y Conservación.

La idea era asegurar que en la pista todas las actuaciones que se realizan fueran seguras desde la óptica de la Seguridad Vial para nuestros clientes y de la Prevención de Riesgos de nuestros trabajadores y contratistas así como del Medio Ambiente.

Los resultados obtenidos en el piloto, mostraron claras ventajas y oportunidades de mejora que motivaron la implantación definitiva del proyecto OSP en todas las Redes.

El modelo de seguimiento de las actividades realizadas en la pista está basado en metodología de *DuPont*, líder en prevenir accidentes e incidentes alcanzando metas cercanas a cero y que consiste en la Observación de Actos Inseguros.

Se han elaborado una serie de indicadores que ayudan a hacer un seguimiento real de cómo estamos trabajando y en qué debemos mejorar. Se han mejorado los procedimientos y control del CAE, el Manual de Actuaciones en Pista (MAP) y se ha aumentado la sensibilización en la Seguridad y Salud en el Trabajo, la Seguridad Vial y el Medio Ambiente.

Entre otras, las principales conclusiones a las que se ha llegado tras la puesta en marcha del modelo, han sido:

- Las OSP son percibidas como un punto fuerte de la Organización. Esto es apreciado por la compañía y por los auditores externos que realizan las auditorías de nuestros sistemas de gestión, en especial en materia de OHSAS 18001, ISO 14001 e ISO 39001.
- Mejora del conocimiento del grado de implantación de nuestros procedimientos, tanto por el personal interno como, especialmente, por el externo.
- Refuerzo y homogeneización de las mejores prácticas entre Gerencias.
- Permite detectar la necesidad de preparar nuevas versiones de los manuales, procedimientos y otros documentos de trabajo.

Los últimos datos disponibles se encuentran en el informe que se adjunta como Anexo VIII donde se registraron en 2016 un total de 1.672 observaciones con un total de 3.001 actos inseguros que fueron tratados uno a uno.

Comité de Seguridad y Salud: Inter-Empresas

Se envió una memoria de este proyecto a Mutua Universal para participar en la II edición de Premios Innovación y Salud que organiza la misma y cuya finalidad de los galardones, es reconocer y distinguir la labor de aquellas empresas que han demostrado un alto compromiso en el desarrollo y la promoción de entornos de trabajo más seguros y saludables.

El pasado 16 de febrero, en un acto celebrado en Madrid en el Club Financiero Génova, se procedió a la entrega de los galardones donde Autopistas recogió una mención de honor y que en el día de hoy se quiere compartir con todos los presentes felicitando a todos los trabajadores y responsables que hacen posible la mejora continua en estos procesos relacionados con la seguridad en pista.

7. Uso de emisoras y dispositivos en vehículos FV3

La RT indica que hay vehículos con emisora que no disponen de sistemas manos libres, por lo que sería interesante dotarlos.

8. MAP 4.0

La Sección Sindical de CCOO comenta y entrega un documento con aportaciones al MAP 4.0 (Anexo X).

Además, se hace referencia a un tipo de luz *Nissen* que se puede colocar encima de los conos (aparece en el documento de aportaciones), solicitando se analice la posibilidad de implantarlo en todas la redes.

Por otro lado, los RT hacen referencia al ancho de los arcones en algunas redes, solicitando se valore la posibilidad de aumentarlos en caso de que haya planificadas tareas de reasfaltado y no permita la calzada.

9. Cobrador/a Itinerante

La RT hace referencia a dudas surgidas en relación a cuándo un cobrador IE debe actuar o no en incidencias de pista, haciendo mención a la redacción de un acta de 25 de febrero de 2016 del CSS de invicat, que comparten, por lo que se solicita se clarifiquen estas dudas.

10. EPI.272 mono desechable

Se hace referencia a este EPI, solicitando se valore la posibilidad de que sea de alta visibilidad dado que algunas actividades se realizan en pista. Por ello se propone uno en concreto, cuya ficha técnica se adjunta (Anexo XI).

11. Linternas VTP

Se solicita se dote de una linterna en la zona de VTPs de cada peaje para no tener que acudir al Edificio de la Estación para cogerla en caso de necesidad.

Comité de Seguridad y Salud: Inter-Empresas

12. Ejercicios ergonomía y posturales ACP

Se comenta que en algunas empresas como por ejemplo *Arilion* existen aplicaciones informáticas que periódicamente proponen ejercicios físicos en las pantallas de trabajo de los empleados. Se solicita se estudie la posibilidad de implantar algo parecido en los ACP.

13. Trabajo en solitario

Se indica que en muchos peajes hay personal trabajando solo, por lo que se solicita se analice este tema a fondo, para lo cual se hace entrega de un informe sobre el trabajo en solitario (Anexo XII).

14. Primeros auxilios

Se ha detectado que algunos trabajadores no sabrían qué hacer ante situaciones de emergencia de clientes o compañeros, por lo que sería positivo asegurar que disponen de formación en primeros auxilios.

La RE toma nota de los puntos 7 al 14 para su valoración y respuesta en la próxima reunión.

15. Presentación vehículos adaptados para la colocación de conos: *SeatCone & Omega* (final reunión explanada Área de Granollers)

Una vez finalizada la reunión, se acuerda hacer una visita a la explanada del Área de Mantenimiento de Granollers donde se llevará a cabo una presentación de los modelos de vehículos para la colocación de conos: *SeatCone* y *Omega* ya comentados en la pasada reunión del 30 de noviembre de 2016.

Sin otros temas a tratar, se cierra la reunión cuando son las 14:01 horas pasando a continuación a los exteriores del Área de Granollers para la presentación de los vehículos adaptados para la colocación de conos *SeatCone* y *Omega*.

Documentación Entregada

Código/Ref.	Descripción/título
Anexo I	Resumen Accidentalidad y Absentismo 2016
Anexo II	Resumen Accidentalidad y Absentismo enero a febrero 2017
Anexo III	Planificación de la Actividad Preventiva (<i>Follow</i>)
Anexo IV	Borrador Instrucción Prevención Amianto
Anexo V	Informe de Tecnología sobre interfonos ACP
Anexo VI	Política de Calidad: nueva versión marzo 2017
Anexo VII	Plan de Auditoría ISO 9001, ISO 14001, ISO 39001, OHSAS 18001 y Legal PRL
Anexo VIII	Informe OSP 2016
Anexo IX	Fotografía depósito (AP7N acesa, Aduana)
Anexo X	Documento Aportaciones MAP 4.0 Sec. Sindic. CCOO
Anexo XI	EPI - mono desechable propuesto
Anexo XII	Estudio de Trabajo en Solitario (UGT)
