

¿HAY ALGUIEN?

CCOO interpone denuncias en distintas inspecciones provinciales de la UNaAE para dar respuestas al mutismo general de la empresa.

Durante las últimas semanas se han realizado reuniones entre los responsables de las diferentes REDES y RRLL, y los comités de gerencia, donde más allá del formalismo de las convocatorias, se ha intentado, por parte de la representación de los trabajadores abordar el incremento de la automatización que pretende llevar a cabo la empresa en los próximos meses. **Nadie ha convocado a CCOO.**

106 máquinas VTPs de más en el conjunto de ACESA AUCAT E INVICAT, y **13** en IBERPISTAS **sobre las planificadas en el expediente de regulación**, las cuales quedaban ajustadas a un modelo de cobro sin LAR, y justificaban y proporcionaban parte de los excedentes acordados en el expediente. **Silencio** a la pregunta central: **¿qué impacto tendrá este aumento de la automatización en nuestras actuales plantillas? Lo hemos denunciado a la inspección.**

Se han añadido funciones propias de peaje al colectivo de mantenimiento, reduciendo ya en AUMAR, servicios de cobrador itinerante en los centros de trabajo donde ya se han adoptado dichas funciones. Ya hemos comunicado a la empresa del **incumplimiento que esto supone al respecto del acuerdo sobre movilidad funcional** dispuesto en el Convenio Colectivo. **Mutismo absoluto.**

En el Plan de acompañamiento social de 2012 se contemplaba la movilidad funcional a mantenimiento como mecanismo para la absorción de posibles excedentes en peaje. Desde entonces, un de goteo continuo de externalización de funciones propias de mantenimiento. **Sin noticias. Lo ponemos en conocimiento de la inspección.**

El Ministerio de Fomento ha requerido a AVASA, ACESA y AUMAR, la presencia de trabajadores en todas las estaciones de peaje las 24h, en relación al cambio de modelo de cobro (remoto) y el presunto incremento de las reclamaciones. CCOO ya hizo comunicación por carta a los responsables de la empresa **el pasado 3 de Junio de 2015 (adjunta al comunicado)**, dónde se manifestaba nuestra voluntad de dialogo a fin de encontrar vías de solución pactadas...y **seguimos esperando respuesta. Lo llevamos a la inspección.**

Contratos de obra y servicio sin que se estuvieran instalando máquinas y contratos indefinidos con final de concesión...y **ni mu, ni copias de contratos, ni nada**, por lo que también **lo hemos puesto en conocimiento de la inspección.**

Más allá de la evidencia de que **no hay nadie al otro lado** para abordar de forma dialogada todas estas cuestiones, **es irrenunciable nuestra obligación de darles respuesta, por cómo pueden afectar sobre los compromisos adquiridos, y porque son nuestros compañeros los que preguntan.**

Os daremos respuestas.

A/A: Andoni Armentia Amantegui (Director de Organización y personas Unaae)

C/C: Antonio Español Realp (Director General Unaae)

Barcelona, 3 de junio de 2015

Hemos tenido conocimiento a través de los medios de comunicación, que el Ministerio de Fomento ha requerido a las empresas concesionarias de autopistas del Estado, la presencia permanente de cobradores de peaje en todas las estaciones automatizadas en las que actualmente se atiende al usuario mediante atención remota, por un presunto aumento de las reclamaciones sobre el servicio.

Obviamente, de confirmarse noticias de estas características, las mismas tendrían un alto impacto en el empleo de Abertis autopistas España, teniendo en consideración que en el periodo 2012-14 han desaparecido más de 500 puestos de trabajo en dicho ámbito, precisamente para la implantación de estos medios de pago que presuntamente ahora se ponen en cuestión.

Además de conocer estas noticias por la prensa, mandos de la empresa han comunicado verbalmente a diferentes comités, su voluntad de doblar la automatización prevista en el ERE al que anteriormente hacíamos referencia, en este caso en empresas de la unidad de negocio aun no automatizadas (aucat e invicat), concesiones ambas de la Generalitat de Catalunya. A su vez, venimos observando un incremento en la subcontratación de servicios que están afectando de forma muy especial al mantenimiento y conservación de todas las redes de Abertis autopistas España.

Son muchas las veces, que este sindicato ha planteado abrir canales de diálogo en el último año, sobre los volúmenes de las plantillas, la organización del trabajo en relación a la atención al usuario y diferentes materias análogas, recibiendo el silencio por respuesta de forma reiterada.

Por todo ello le comunicamos, que procedemos a solicitar reunión en el Ministerio de Fomento y en el Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, para tratar todas estas cuestiones, recibir la información que pueda tener relación y conocer la posición de las administraciones correspondientes al respecto de todo ello.

Reciba un cordial saludo,



Ivan Orpella Bajils (CCOO abertis)