

	<b>Acta de Reunión CSS</b>	<b>FECHA: 14-dic-15</b>
		<b>PÁGINA: 1 de 4</b>
<b>Comité de Seguridad y Salud de Zona (Reunión Ordinaria)</b>		<b>Ref.: 04/15</b>
<b>Zona/Centro</b> <b>Indicar Zona-Centro</b>	<b>Concesionaria</b> <b>iberpistas</b>	<b>Red</b> <b>Red Centro Sur</b>


**PERSONAS CONVOCADAS** (Indicar su asistencia o no a la reunión)

Nombre	Asistencia en calidad de	Asiste
Jesús Guillermo Martín Recio	Representante de la empresa	<input checked="" type="checkbox"/>
Isidro Díez Pedraz	Técnico de Prevención del SPM de abertis autopistas	<input checked="" type="checkbox"/>
Juan Ubera Portero	Representante de la empresa	<input type="checkbox"/>
Nuria García Gómez	Representante de la empresa	<input checked="" type="checkbox"/>
Inmaculada del Pozo Sanz	Delegado de Prevención	<input checked="" type="checkbox"/>
Jorge García Sanz	Delegado de Prevención	<input checked="" type="checkbox"/>
José Luis Herranz Alonso	Delegado de Prevención	<input checked="" type="checkbox"/>
Marcelino Torreño González	Delegado LOLS	<input checked="" type="checkbox"/>
		<input type="checkbox"/>

SALA	DÍA	HORA INICIO	HORA FIN
Castellana	14/12/2015	11:00	13:00

**ORDEN DEL DÍA**

Descripción de los puntos a tratar
<p><b>0. Lectura y aprobación del acta anterior</b></p> <p><b>1. Accidentabilidad</b></p> <p><b>2. Seguimiento de la Planificación Preventiva (FOLLOW)</b></p> <p><b>3. Seguimiento de la Planificación Evaluación de Riesgos Psicosocial</b></p> <p><b>4. Ruegos y preguntas</b></p>



	<b>Acta de Reunión CSS</b>	<b>FECHA: 14-dic-15</b>
		<b>PÁGINA: 2 de 4</b>
<b>Comité de Seguridad y Salud de Zona (Reunión Ordinaria)</b>		<b>Ref.: 04/15</b>
<b>Zona/Centro</b> Indicar Zona-Centro	<b>Concesionaria</b> iberpistas	<b>Red</b> Red Centro Sur

## DOCUMENTACIÓN ENTREGADA

Código o referencia	Descripción
2*5311	Informe investigación accidente
Anexo I	Estadística de accidentabilidad (iberpistas, Red Centro Sur y <b>abertis autopistas</b> )
Anexo II	Informe de seguimiento de la planificación de los acciones propuestas (FOLLOW)

## TEMAS TRATADOS

Desarrollo de la reunión
<p><b>0. Lectura y aprobación del acta anterior</b></p> <p>Se da lectura al acta de la reunión anterior, celebrada el 21/09/2015, que se aprueba y firma.</p> <p><b>1. Accidentabilidad</b></p> <p><b>Accidentes:</b></p> <p>Datos desde el último CSS (21/09/2015)</p> <p><b>Accidentes con baja:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ No se ha producido ningún accidente con baja.</li> </ul> <p><b>Accidentes sin baja:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Se ha producido un accidente sin baja.</li> </ul> <p><b>2. Seguimiento de la Planificación Preventiva (FOLLOW)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Mejora de seguridad de las isletas de peaje.</b></li> </ul> <p>Como consecuencia del nuevo sistema STARIX y la instalación de las VTPs todavía se está trabajando en la seguridad de las isletas.</p> <p>08/06/2015 Visita peajes SG, OT, ORT, San Rafael Enlace y Villacastín para determinar ubicación sendas de paso (Juan Ubera, Rafael Rodenas, Miguel A. Useros e Isidro Díez). Se decide la ubicación definitiva de las sendas de paso, por detrás de la barrera de paso y siempre a una distancia que impida que la barrera golpee al trabajador en caso de impacto de un vehículo sobre la misma, existirán dos sendas de paso la habitual, por detrás de la barrera de paso y otra, entre VTP y cabina, cierre perimetral de las isletas, etc.</p> <p>Se le ha adjudicado a la empresa SAJA la realización de la obra de las sendas de paso, cuyo plazo es de tres meses, esperándose que la obra se inicie para primeros de enero.</p>

Zona/Centro Indicar Zona-Centro	Concesionaria iberpistas	Red Red Centro Sur
------------------------------------	-----------------------------	-----------------------

- **Oportunidades de mejora derivados de la Evaluación de Riesgos Mantenimiento General (Conservación y mecánicos):**

En conformidad con todos los participantes en la evaluación (responsables, trabajadores y delegados de prevención) se han derivado una serie de acciones de mejora que ya han sido planificadas y su seguimiento se llevará a cabo periódicamente con los responsables de realizarlas y el gerente.

- **Simulacro de evacuación en Edificio de Centro de Explotación y Control de San Rafael.**

El 04/07/2014 se realizó un simulacro de evacuación del edificio de Centro de Explotación y Control de San Rafael. Al igual que el caso anterior el seguimiento de las mejoras planificadas se llevará a cabo periódicamente con los responsables de su realización.

Se ha realizado una formación tanto de los responsables de evacuación de las diferentes zonas del edificio de Explotación de la base de San Rafael como del personal a evacuar incluido los cobradores de peaje con formación en LAR.

- **Visitas planificadas.**

Acciones planificadas, derivadas de lo observado durante la realización de las visitas planificadas a las distintas instalaciones.

**3. Seguimiento de la Planificación Evaluación de Riesgos Psicosocial**

Se han llevado a cabo todas\* las acciones que se derivaron de la Evaluación de Riesgos Psicosociales, la última que se ha llevado a cabo ha sido, la **Reunión con la dirección denominadas "Encuentros con la Dirección"**.

Se desarrolló el pasado día 23 de octubre y a él acudieron colaboradores de Iberpistas pertenecientes a diferentes áreas que durante casi tres horas departieron con el Director que además de hacer un pequeño resumen de la situación actual de abertis autopistas España y de la Gerencia AP-6 respondió a las diferentes preguntas y tomando nota de varias sugerencias que se plantearon.

\* Solo queda pendiente una parte de una de las acciones "Formación de gestión de emociones", por un problema de calendario, durante el 2015, solo se ha podido realizar esta formación con el colectivo de peaje, estando incluida esta formación en el Plan de formación 2016 para el colectivo de mantenimiento.

**4. Estado acceso de las instalaciones**

- **Edificios de peaje de Ávila, Segovia y Villacastín**

Los trabajos en las fachadas, incluye las barandillas, de los edificios de peaje de Ávila y Segovia ya se han realizado.

También se han reparado las escaleras de acceso al edificio de peaje de Villacastín, se han sustituido los tres primeros peldaños, que son los que estaban deteriorados por efecto de la sal.

- **Edificio de reuniones del CEGI**

En cuanto a la zona de acceso al edificio de reuniones del CEGI, se ha sustituido la barandilla antigua por una nueva dejándose para un periodo con climatología mejor la reparación del suelo. (Morteros, hormigones o resinas epoxi necesitan de temperaturas superiores a 10 °C para una correcta y duradera ejecución).

<p>Zona/Centro Indicar Zona-Centro</p>	<p>Concesionaria iberpistas</p>	<p>Red Red Centro Sur</p>
--	-------------------------------------	-------------------------------

**5. LAR: Solicitud de uso individual de los micrófonos y mejora medios audiovisuales**

En la pasada reunión se comentó, por parte de los RT que los micrófonos utilizados por el personal del LAR, por problemas de higiene, deberían ser individuales, la RE indicó que ya se había incluido en el presupuesto para 2016, la compra de 80 micrófonos individuales y que en cuanto se aprobara el presupuesto se procedería a realizar el pedido.

En cuanto a los problemas con los elemento audiovisuales de determinadas vías, la RE comenta que este es un problema a nivel **abertis autopistas**, y que se escalará a tecnología para que actúe a nivel global.

Se ha comentado el problema en los distintos Locales de Atención Remota (LAR), sobre todo el de Lleida, que es el más antiguo y se ha confirmado que este es un problema genérico de todos. En el Lar de Lleida el responsable de peaje comento que tecnología ya está trabajando en mejorar tanto el audio como las cámaras y está utilizando este LAR para las pruebas que está realizando.

**6. Ruegos y preguntas**

Los RT comentan:

- **Botiquines:** Los botiquines, desde que no hay tanta presencia en peaje, se han dejado de revisar o no se revisan con la periodicidad que se hacía antes, ya que hay bastantes productos caducados. Se indica que la frecuencia de revisión es semestral y por tanto no supondrá demasiada carga para el cobrador itinerante, cuando empiece a funcionar, también se comentó que el que realice la revisión si detecta alguna fecha de algún producto, que aun no habiendo caducado, le queden menos de seis meses para caducar que lo retire y se haga el pedido para su reposición.
- **Mantenimiento de las sillas:** Falta de mantenimiento, por parte de la empresa de las sillas de las cabinas de peaje, concretamente indican que no hay sillas de repuesto en los edificios de peaje y por tanto se tarda mucho, entre que alguien detecta una silla que está estropeada y su sustitución por otra en condiciones.
- **Reposapiés:** Varios trabajadores han solicitado reposapiés para los puestos de trabajo del LAR.
- **Taquillas:** Pregunta si existe la posibilidad de cambiar los percheros por taquillas, ya que comentan que con una taquilla para cada trabajador está muy justo para meter toda la equipación que tienen, la RE indica que primero hay que poner en orden las taquillas que tiene cada trabajador, y después se estudiará que posibilidades existen, desde RRHH se está trabajando en este tema.

No habiendo más asuntos que tratar, se da por finalizada la reunión.