	<b>Acta de Reunión CSS</b>	<b>FECHA: 22-mar-16</b>
		<b>PÁGINA: 1 de 3</b>
<b>Comité de Seguridad y Salud de Zona (Reunión Ordinaria)</b>		<b>Ref.: 01/2016</b>
<b>Zona/Centro</b> Gerencia Tarragona-Valencia	<b>Concesionaria</b> aumar	<b>Red</b> Red AP7 aumar

### PERSONAS CONVOCADAS (Indicar su asistencia o no a la reunión)

Nombre	Asistencia en calidad de	Asiste
Ana Aragon Mora	Delegado de Prevención	<input checked="" type="checkbox"/>
Alberto Viciano Meliá	Delegado de Prevención	<input checked="" type="checkbox"/>
Pedro Carmona Plaza	Delegado de Prevención	<input checked="" type="checkbox"/>
Andrés Alcolea Navarro	Representante de empresa	<input checked="" type="checkbox"/>
Santiago Navarro Juan	Invitado	<input checked="" type="checkbox"/>
Julián Rodríguez Villalonga	Representante de empresa	<input checked="" type="checkbox"/>
Irene Granell Toledo	Asesor-Técnico SPM	<input checked="" type="checkbox"/>

SALA	DÍA	HORA INICIO	HORA FIN
REUNIONES	22/03/2016	10.00	11.35

### ORDEN DEL DÍA


Descripción de los puntos a tratar
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lectura del acta correspondiente a la reunión anterior.</li> <li>2. Absentismo.</li> <li>3. Repaso de temas pendientes.</li> <li>4. Ruegos y preguntas.</li> </ol>

### DOCUMENTACIÓN ENTREGADA

Código o referencia	Descripción

### TEMAS TRATADOS

Desarrollo de la reunión
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>Lectura del acta correspondiente a la reunión anterior.</b> Siendo las 10 h del día señalado, se da lectura al acta de la reunión anterior de fecha 16/12/2015 y referencia 04/2015, que fue firmada de común acuerdo para su posterior divulgación.</li> <li>2. <b>Absentismo.</b>  Accidentes con baja:             <ul style="list-style-type: none"> <li>• Operario de mantenimiento/vialidad que al bajar del furgón, cuando se dirigía a retirar un obstáculo de la calzada en el Pk. 283+600 N, se tuerce el tobillo derecho al pisar en el arcén, en la zona donde acaba el asfalto y empieza la berma (pequeño desnivel).</li> </ul> <p>Fecha de baja: 01/02/16      Fecha de alta: 14/03/2016</p> </li> </ol>

	<b>Acta de Reunión CSS</b>	<b>FECHA: 22-mar-16</b>
		<b>PÁGINA: 2 de 3</b>
<b>Comité de Seguridad y Salud de Zona (Reunión Ordinaria)</b>		<b>Ref.: 01/2016</b>
<b>Zona/Centro</b> Gerencia Tarragona-Valencia	<b>Concesionaria</b> aumar	<b>Red</b> Red AP7 aumar

- Accidente in itinere (trayecto-domicilio).  
 Operario mantenimiento/vialidad que mientras conducía de regreso a su domicilio tras finalizar el turno C, se queda dormido y golpea un vehículo a la entrada de su población.  
 Fecha de baja:01/03/2016 Fecha de alta: 14/03/2016

Accidentes sin baja/asistencias sanitarias:  
 No se han producido

Índice absentismo AUTOPISTAS AUMAR, S.A.C.E. acumulado 2016: 4,90% (ene-feb)

Índice absentismo AUTOPISTAS AUMAR, S.A.C.E. 2015: 5,64%

### 3. Repaso de temas pendientes.

**Posturas incómoda a la hora de cobrar junto a las VTP's.** Se han instalado en las vías con VTP una barandilla de 90 cm de altura a una distancia de 28-30 cm con respecto a la máquina. El paso entre la VTP y la barandilla ha cerrado con una cadena fija forrada con tubo de PVC transparente.

Se recuerda que los trabajadores deben dar indicaciones al conductor para agilizar lo máximo posible el tiempo de cobro y excepcionalmente ayudarle en la operación, siempre con el tráfico parado en la vía.

En ningún caso se realizarán tareas de cobro desde la calzada.

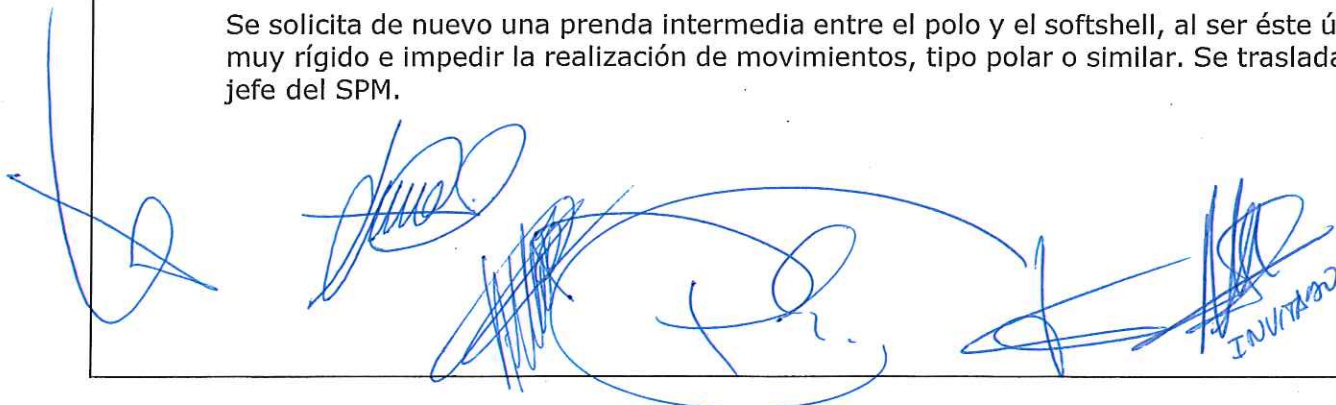
**Depuradora AS Baix Ebre.** Continúa en marcha proyecto de mejora de la instalación.

Se envía por email propuesta de **plan de acción de la evaluación de riesgos psicosociales** al grupo de trabajo para su valoración.


Se vuelve a consultar sobre la velocidad máxima de circulación de los vehículos de itinerancia. La velocidad establecida según la tipología y uso del vehículo (2420) es 90 km/h.

Comprobar y garantizar la dotación de agua potable en los edificios de peaje de Vinaroz y de Ametlla.

Se solicita de nuevo una prenda intermedia entre el polo y el softshell, al ser éste último muy rígido e impedir la realización de movimientos, tipo polar o similar. Se trasladará al jefe del SPM.





	<b>Acta de Reunión CSS</b>	<b>FECHA: 22-mar-16</b>
		<b>PÁGINA: 3 de 3</b>
<b>Comité de Seguridad y Salud de Zona (Reunión Ordinaria)</b>		<b>Ref.: 01/2016</b>
<b>Zona/Centro</b> Gerencia Tarragona-Valencia	<b>Concesionaria</b> aumar	<b>Red</b> Red AP7 aumar

#### 4. Ruegos y preguntas.

**Furgones nuevos vialidad (5.000 Kg).** Los DP no consideran adecuado que el vehículo tenga tope para limitar la velocidad a 90 Km/h puesto que dificulta las incorporaciones a la vía desde el arcén y cortes de carril.

**Ubicación de señales triangulares y redondas, además de los conos, en furgón nuevo vialidad (5.000 kg).** Valorar la posibilidad de reubicar (tras puesta en marcha de los furgones) este tipo de señales para facilitar el acceso a las mismas.

**Ubicación pala manual de recogida de animales en el furgón de vialidad nuevo (5.000 Kg)** en VZ. Se verificará sujeción acorde a otras áreas de mto.

**Control de plagas.** Se realizan preventivos cada 2 meses, no obstante se informa a los trabajadores que se pueden realizar correctivos en caso de necesidad.

**Aire acondicionado VTP's.** Se solicitará a mantenimiento la posible anulación del detector de presencia durante los meses de verano.

No habiendo más asuntos que tratar se levanta la sesión siendo las 11.35 h.

