

REUNIONES CON FOMENTO Y GENERALITAT

CC OO abre un periodo de contactos con las administraciones titulares de las concesiones de abertis

Como parte del plan de trabajo específico que hemos puesto en marcha sobre los finales de concesión, y del que ya os informamos anteriormente (abertis.ccoo.cat/comisionfinalconcesiones), desde CC OO hemos iniciado una serie de contactos con las Administraciones Públicas titulares de las concesiones de la UNaAE (Ministerio de Fomento y Departamento de Territorio de la Generalitat), con el fin de conocer sus posiciones al respecto del final de las actuales concesiones y establecer canales permanentes de diálogo para poder incidir en el modelo de gestión de las autopistas, **y muy especialmente, sobre el mantenimiento de los puestos de trabajo de la actuales concesionarias.**

En lo referente a los contactos mantenidos con el Ministerio de Fomento, cabe destacar que el principal tema está siendo hasta el momento, la afectación laboral sobre los trabajadores/as de las empresas que están en concurso de acreedores y de las cuales el juez ha dictaminado su liquidación para el próximo 1 de Octubre. En este sentido, el Ministerio afirma que en caso de llegar la liquidación subrogaría a dichos trabajadores/as. Cabe destacar, **que los posicionamientos sobre el futuro de las concesiones que terminan a medio plazo (Aumar, Acesa y AP1), son hasta el momento muy ambiguos y seguramente condicionados por la situación de interinidad en la que se encuentra en este momento la política Estatal.**

En el Departamento de Territorio y Movilidad de la Generalitat de Catalunya, se nos expuso en reunión mantenida el pasado 7 de Julio, que el futuro modelo de gestión de las vías de gran capacidad requerirá inexcusablemente de consenso social. Para ello, se nos avanzó que se está trabajando en un informe sobre estos aspectos y que, **antes de finalizar este año y a efectos de iniciar el debate social, debería constituirse un nuevo grupo de trabajo en el Parlament de Catalunya sobre la gestión del sistema de autopistas y peajes**, con la participación de las administraciones titulares, las empresas concesionarias de autopistas, los distintos grupos parlamentarios, los sindicatos, los usuarios y otros agentes sociales.

En cuanto a la afectación del final de las concesiones en relación al mantenimiento del empleo, se apuntó la predisposición a que la subrogación de los actuales trabajadores esté contemplada en los pliegos de cláusulas de las licitaciones de futuras concesiones.