

REUNIONS AMB FOMENT I LA GENERALITAT

CCOO obre un període de contactes amb les administracions titulars de les concessions d'abertis

Com a part del pla de treball específic que hem posat en marxa sobre els finals de concessió, i del que ja us vam informar anteriorment (abertis.ccoo.cat/comisionfinalconcesiones), des de CCOO hem iniciat una sèrie de contactes amb les administracions públiques titulars de les concessions de la UNaAE (Ministeri de Foment i Departament de Territori de la Generalitat), amb la finalitat de conèixer les seves posicions al respecte del final de les actuals concessions i establir canals permanents de diàleg per poder incidir en el model de gestió de les autopistes, i **molt especialment, sobre el manteniment dels llocs de treball de la actuals concessionàries.**

Pel que fa als contactes mantinguts amb el Ministeri de Foment, cal destacar que el principal tema està sent fins al moment, l'afectació laboral sobre els treballadors/es de les empreses que estan en concurs de creditors i de les quals el jutge ha dictaminat la seva liquidació per al pròxim 1 d'octubre. En aquest sentit, el Ministeri afirma que en cas d'arribar la liquidació subrogaria a aquests treballadors/es. Cal destacar, **que els posicionaments sobre el futur de les concessions que acaben a mig termini (Aumar, Acesa i AP1), són fins al moment molt ambigus i segurament condicionats per la situació d'interinitat en què es troba en aquest moment la política estatal .**

Al Departament de Territori i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, se'ns va exposar en reunió mantinguda el passat 7 de juliol, que el futur model de gestió de les vies de gran capacitat requerirà inexcusablement de consens social. Per a això, se'ns va avançar que s'està treballant en un informe sobre aquests aspectes i que, **abans de finalitzar aquest any i a l'efecte d'iniciar el debat social, hauria de constituir-se un nou grup de treball al Parlament de Catalunya sobre la gestió del sistema de autopistes i peatges**, amb la participació de les administracions titulars, les empreses concessionàries d'autopistes, els diferents grups parlamentaris, els sindicats, els usuaris i altres agents socials.

Pel que fa a l'afectació del final de les concessions en relació al manteniment de l'ocupació, es va apuntar la predisposició a que la subrogació dels actuals treballadors estigui prevista en els plecs de clàusules de les licitacions de futures concessions.