

ASÍ SÍ

Definitivamente se pone en marcha el Comité de Seguridad y Salud Interempresas de la Unidad de Negocio abertis Autopistas España.

Esta vez sí. El pasado jueves 22 de Setiembre quedó constituido definitivamente el **Comité de Seguridad y Salud Interempresas (CSSI)**.

Los esfuerzos de CCOO para dignificar el CSSI han dado sus frutos. Este órgano de representación se ha dotado finalmente, y después de mantenernos firmes en nuestra convicción de resaltar los acuerdos alcanzados en esta materia, de los recursos necesarios que garanticen el desarrollo de los marcos de Seguridad y Salud que merecen las trabajadoras y trabajadores del conjunto de empresas. **Así sí.**

Sobre el contenido propiamente de la reunión se procedió inicialmente a la aprobación del reglamento y a la designación de la presidencia, que a propuesta de CCOO fue para nuestro compañero de IBERPISTAS, Jose Luis Herranz. La secretaria ha sido otorgada a la parte empresarial.

Inicialmente la empresa hizo entrega del informe de accidentalidad y absentismo de enero a agosto de 2016 de la UNaAE (*ver anexo*). Más allá del detalle de las cifras aportadas, y de la imposibilidad por parte de la representación social de poder contrastarlas, **en concreto en las referentes al absentismo es evidente el fracaso de las políticas de restricción salarial que la empresa ha querido llevar a cabo a efectos de su reducción.** Al respecto, desde CCOO consideramos que las **políticas motivacionales**, y la mejora de las condiciones laborales son las únicas viables para su disminución.

De entre los otros puntos tratados cabe destacar el referente al **vestuario**. En este sentido, desde CCOO ya se había realizado una recopilación de incidencias referentes a este tema, que fueron trasladadas a la reunión y recogidas en el acta final. A destacar que se unifica el calzado de invierno de peaje y mantenimiento, siendo el único calzado la bota actual de mantenimiento, y se incorpora un nuevo calzado intermedio de verano para peaje.

Otros puntos tratados y aportados por parte de CCOO fueron los referentes a las **consolas de los vehículos de mantenimiento** (*ver anexo*), la puesta en marcha de **cursos de conducción segura** para todos los trabajadores y trabajadoras, la inclusión de un **avisador acústico en los vehículos de mantenimiento**, la realización de una nueva **evaluación de radiaciones electromagnéticas** en los centros de trabajo o la colocación de **desfibriladores en diferentes puntos de la autopista**, entre otros. Todos los puntos fueron recogidos por la empresa y se les dará respuesta.

De todo ello podéis consultar las actas y anexos adjuntos en el espacio que disponemos para el CSSI en nuestra página web, así como los contactos de los miembros de CCOO en este órgano de representación, y al que podéis acceder desde el siguiente enlace: abertis.ccoo.cat/cssi