

APROBADA LA RESOLUCION PARA CONSTITUIR UN NUEVO GRUPO DE PEAJES EN EL PARLAMENT

A raíz de las gestiones realizadas por CCOO, se incorpora a la resolución aprobada la situación de los actuales trabajadores de autopistas

Por consenso de todos los grupos parlamentarios, esta semana se aprobó en la comisión de Territorio del Parlament de Catalunya, **la resolución para constituir un nuevo grupo de peajes, que tendrá como elemento central en los próximos meses, la determinación del modelo de gestión de las vías de alta capacidad** ante la cercanía de la finalización de concesión de las principales autopistas de peaje.

Dentro del conjunto de medidas y acciones adoptadas por CCOO en el conjunto del Estado, y en relación a la defensa de los puestos de trabajo ante los nuevos escenarios de gestión, se han mantenido reuniones con el conjunto de fuerzas políticas, que han tenido como consecuencia **la incorporación específica, como uno de los objetivos del grupo, la situación laboral de los actuales trabajadores de las autopistas.**

Desde hace años, en el marco de anteriores grupos de peaje, **CCOO ha venido trabajando sobre la formación continua de los trabajadores como elemento del mantenimiento del empleo** y para la reconversión de los puestos de trabajo, a los nuevos focos de ocupación generados por la innovación tecnológica. Así se determinó por ejemplo en la resolución del año 2011, **en el marco de la “cláusula social”, elemento que con posterioridad ha sido desarrollado y trasladado a los convenios colectivos.**

Ahora el reto es mayor, en atención a que no solo son los nuevos sistemas de pago lo que se somete a debate, sino que también lo son el modelo y la gestión de las actuales vías de peaje. Tal y como recogemos en nuestro informe de final de concesiones, este aspecto determina **la necesidad de ligar nuestros puestos de trabajo a las infraestructuras, a los efectos de que los trabajadores puedan permanecer en cualquiera de los escenarios.**

Una vez más trabajaremos en este marco y en los de ámbito Estatal, para defender estos objetivos y para hacer nuestras aportaciones como agente social, también, respecto a **cuál debe ser el modelo de gestión de las vías de alta capacidad racional y sostenible.**