

## Comité de Seguridad y Salud: Inter-Empresas

### Personas convocadas (Indicar su asistencia o no a la reunión)

Nombre	Asistencia en calidad de	Asiste
Sr. Juan Ubera	Gerente San Rafael (RE)	<input type="checkbox"/>
Sr. Jorge Veci	Gerente C32 Vallcarca (RE)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sr. Marc Padrós	Gerente AP7 Maçanet (RE)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sra. Isabel Marcilla	Gerente AP68 Logroño (RE)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sra. Nuria Marqués	Gerente AP7 Sagunto (RE)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sr. Manel Palahí	Gerente Mantenimiento Central (RE)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sra. María Buil	Jefe COP Granollers (RE)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sr. Josep Ros	Jefe Gestión RRHH AP68 (RE)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sra. Nuria García	Jefa Gestión RRHH Centro-Sur (RE)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sr. Pedro José	Jefe Obras y Conservación (RE)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sr. Alberto Jiménez	Jefe SGI/SPM (RE)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sr. Martí Laplana	Técnico SPM (Asesor)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sr. Gonzalo Carro	Gerente AP71 Villadangos (RE, suplente)	<input type="checkbox"/>
Sr. Irema Granell	Técnico SPM	<input checked="" type="checkbox"/>
Sr. Isidro Díez	Técnico SPM	<input type="checkbox"/>
Sr. Roberto Fernández	Delegado Prevención CCOO AP2/AP7 acesa (RT)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sr. César Blanco	Delegado Prevención CCOO AP68 Ebro (RT)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sr. José Luis Herranz	Delegado Prevención CCOO Centro-Sur (RT)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sr. Pedro Carmona	Delegado Prevención CCOO AP7 aumar (RT)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sr. Jorge García	Delegado Prevención CCOO Centro-Sur (RT)	<input type="checkbox"/>
Sr. Marcelino Torreño	Delegado LOLS CCOO Centro-Sur	<input type="checkbox"/>
Sr. Pere Solanas	Delegado Prevención CCOO Gencat (RT)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sra. María E. Pérez	Delegada Prevención UGT AP2/AP7 acesa (RT)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sra. Ana M <sup>a</sup> Aragón	Delegada Prevención UGT AP7 aumar (RT)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sra. M. Gema Martín	Delegada Prevención UGT AP68 Ebro (RT)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sr. José M <sup>a</sup> . Urizar	Delegado Prevención USO AP68 Ebro (RT)	<input type="checkbox"/>
Sr. José Antonio Martínez	DP USO AP68 Ebro (RT), en sustitución de Sr. J. M <sup>a</sup> Urizar	<input checked="" type="checkbox"/>
Sr. Alfons Aragó	Delegado Prevención USO Gencat (RT)	<input type="checkbox"/>
Sr. Atienza Martínez, Juan Jesús	Delegado sindical USO AP2/AP7 acesa	<input checked="" type="checkbox"/>
Sr. Bernardino Ramón	Delegado Prevención CCOO AP2/AP7 acesa (RT, suplente)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sr. David Pérez	Delegado sindical CCOO Gencat	<input type="checkbox"/>
Sr. Jordi García Torres	Delegado Prevención CCOO Gencat (RT)	<input type="checkbox"/>
Sr. Eduard Heras	Delegado sindical CCOO AP2/AP7 acesa	<input checked="" type="checkbox"/>
Sr. Salvador Rivera	Delegado sindical USO AP2/AP7 acesa	<input checked="" type="checkbox"/>
Sra. Maica Faro	Delegada sindical CCOO	<input type="checkbox"/>

Lugar	Sala	Día	Hora inicio	Hora fin
Granollers, Logroño, San Rafael, Valencia	Veox, Logroño, San Rafael, Valencia	14/06/2017	11:10	14:25

## Comité de Seguridad y Salud: Inter-Empresas

### Orden del día

#### Descripción de los puntos a tratar

---

1. **Accidentalidad y Absentismo**
2. **Planificación de la Actividad Preventiva (*Follow*)**
3. **Conclusiones del cierre del proceso de auditoría 2017**
4. **Health & Safety at Work en el Grupo Abertis**
5. **Seguridad y Salud, Seguridad Vial, Medio Ambiente y Calidad en la nueva Intranet VAMOS!**
6. **Campaña de Seguridad Vial: "Detrás de la Barrera" y Kit SV**
7. **Linterna Nissen frontal vehículos vialidad**
8. **Configuración consolas Nissen amarillas/negras**

### Temas tratados

#### Desarrollo de la reunión

---

#### 1. Accidentalidad y Absentismo

El pasado 11 de junio, se envió a los asistentes por correo electrónico, el informe correspondiente a la accidentalidad y absentismo de enero - mayo de 2017 (**Anexo I**).

Los valores registrados para el periodo enero - mayo de 2017 han sido:

- Índice de incidencia consolidado y acumulado de Autopistas: 8,98 (siendo el índice de incidencia móvil de los últimos 12 meses: 20,90).
- Índice de absentismo consolidado y acumulado de Autopistas: 5,61% (siendo el índice de incidencia móvil de los últimos 12 meses: 5,98%).

#### 2. Planificación de la Actividad Preventiva (*Follow*)

Se adjunta como **Anexo II**, el documento de Planificación de la Actividad Preventiva del CSS-I actualizado respecto del entregado con anterioridad a los asistentes.

Se comentan los siguientes temas:

- Ref. 5484 Vestuario:
  - Tras una segunda fase de pruebas de calzado de verano, finalmente ha sido seleccionado por mayoría (2 a 1) el calzado de seguridad modelo *Honeywell* tanto el de peaje (**Anexo III**: zapato) como el de mantenimiento (**Anexo IV**: bota).
  - El pasado 23 de marzo, se presentó en el auditorio del Edificio A del PLZF el nuevo vestuario de *Iturri* con dos maniqués (uno vestido de verano y otro de invierno) al que asistieron diversos representantes de este Comité. Se explicaron todos los elementos y detalles del mismo. En el **Anexo V** se adjunta presentación realizada por el nuevo proveedor.
  - Desde hace un par de semanas se ha iniciado la distribución del nuevo vestuario de verano (salvo el calzado que se recibirá en breve). Se ha detectado que en general, la talla del pantalón ha quedado pequeña en relación con el modelo anterior por lo que se está gestionando el cambio y actualizando las tallas con el objeto de que en la entrega de invierno quede subsanado.
  - Por otro lado, se ha iniciado las pruebas del calzado de invierno. De momento se ha seleccionado el modelo marrón *BICAP HYDRA*, no obstante, en la próxima reunión de septiembre se informará de la decisión definitiva puesto que se tratará con el proveedor alguna otra solución.
  - Al mismo tiempo se comenta que pueden utilizarse las prendas del año pasado conviviendo las anteriores con las nuevas.
  - Como nuevo elemento se debate cómo gestionar los ciclos de lavado de los equipos de Alta Visibilidad. Se comentará en siguientes reuniones.

## Comité de Seguridad y Salud: Inter-Empresas

- Por otro lado, también como novedad, se indica que en algún caso el polo femenino se transparenta. Se tratará con el fabricante.
- Se comenta que el cinturón no es efectivo para el colectivo de Mantenimiento.
- Ref. 5491 Desfibriladores:
  - Tal y como se indicó en reuniones anteriores, se está procediendo a gestionar la instalación de 33 desfibriladores en nuestras instalaciones.
  - En breve se iniciará el proceso de instalación, se prevé cerrar el proceso a finales de julio.
  - El modelo seleccionado es un desfibrilador semiautomático de la marca *Philips* (**Anexo VI**).
  - Se explican las características de dicho modelo y el tipo de contrato del servicio, las acciones legales y administrativas que hemos adquirido al respecto así como el plan de formación específico.
  - Es importante indicar que, tal y como se indica en el RD 365/2009, de 20 de marzo, por el que se establecen las condiciones y requisitos mínimos de seguridad y calidad en la utilización de desfibriladores automáticos y semiautomáticos externos fuera del ámbito sanitario, diversos estudios científicos de investigación han demostrado la efectividad, utilidad y el **nulo riesgo de la utilización de los desfibriladores semiautomáticos** en los programas de atención inmediata realizados por personal no sanitario en espacios públicos, y avalan que dicha utilización puede salvar la vida a personas que sufren una fibrilación ventricular (**Anexo VII**).
  - Con el soporte de una presentación, se analizan diferentes temas en relación a la implantación de los desfibriladores en Autopistas (**Anexo VIII**).
- Ref. 5642 Estructuras que puedan contener amianto:
  - En la pasada reunión del 15 de marzo se presentó un borrador de instrucción general que describe el procedimiento que se debe llevar a cabo ante estructuras que potencialmente puedan contener amianto y garantizar de este modo la Seguridad y la Salud de todos los trabajadores en esta materia.
  - El pasado mes de mayo, se procedió a publicar la misma.
  - Por otro lado, se va a proceder a realizar contratos marco con empresas especializadas para las actuaciones que pudieran llevarse a cabo así como para la gestión de residuos que se puedan generar.
- Ref. 5643 Problemas de comunicación interfonía ACP:
  - En reuniones anteriores se explicaron las mejoras incorporadas en los sistemas de interfonía de los ACP.
  - Dado que se solicita retomar el asunto, se abre una nueva acción derivada de esta referencia para tomar notas del asunto.
  - La RT indican que la dificultad se encuentra en poder establecer la comunicación entre el cliente y el ACP, por ruidos externos en el entorno del peaje, de la propia máquina, viento, etc. Por otro lado, en algunos casos el cobrador del ACP detecta molestias generadas por el propio auricular.
  - Al respecto, la RE solicita el aporte de información detallada sobre las anomalías detectadas en ACPs y lugares concretos, para facilitar el origen del problema y poder resolverlo.
  - CCOO solicita una evaluación sobre choque acústico en relación al ruido de los auriculares de los ACP. Se responde que no se entiende la petición puesto que se va a analizar de nuevo la situación para solucionar el tema.
- Ref. 6160 Emisoras y dispositivos de comunicación en vehículos:
  - En reunión del 15 de marzo, se indica que existen vehículos con dispositivos de comunicación que no incorporan sistemas de manos libres.

## Comité de Seguridad y Salud: Inter-Empresas

- Se procederá a realizar un inventario de la situación actual con el fin de analizar y, si es necesario aplicar, las medidas necesarias que garanticen las medidas de seguridad adecuadas.
- Ref. 6161 Aportaciones MAP 4.0
  - Se analizarán las aportaciones realizadas al documento así como cualquier otra que se produzca para así en el futuro tenerlo en cuenta para cuando se proceda a realizar una nueva edición del MAP.
    - Safety Car: no se considera necesaria la creación de una ficha específica, en el apartado de "Conceptos de Interés" ya se comenta cómo se debe proceder. Las dudas, se pueden consultar a través de la línea de mando así como en los cursos que se imparten al respecto. Por otro lado, si se nos hace llegar exactamente cuáles son las dudas que se han generado, podemos mejorar la redacción del apartado correspondiente.
    - Inicio de la señalización: El caso de túnel tiene ficha específica (FAP8, pág. 74). Respecto de los tramos de visibilidad reducida y pendientes relevantes, aunque es algo que se hace, se tendrá en cuenta en la próxima revisión del MAP.
    - Asistencia a emergencias (FAP1): este tema es coincidente con el que se trata en el siguiente punto de la planificación preventiva (ref. 6162).
    - Señalización nocturna: la propuesta realizada en el documento no es relevante desde el punto de vista del MAP. En cualquier caso es una propuesta de mejora que se debe recoger aparte. Se abre una nueva referencia para tratar este punto que será analizado para las siguientes reuniones.
    - Actuaciones en altura (FAP6): al igual que en el punto anterior, se abre una nueva referencia para tratar y analizar el tema propuesto.
    - Señalización de corte de arcén: el MAP indica la actuación para un mínimo de 1 persona y el propio Manual establece las prioridades respecto a la seguridad.
    - Señalización de preaviso (FS2): la forma de anclar la señalización no es un aspecto que se establezca en el MAP. En cualquier caso, la TP18 se coloca sobre bionda o suficientemente contrapesada. Por otro lado, en reuniones anteriores se presentó la homogeneización de la señalización mostrando los elementos de anclaje. Se seguirá el tema.
    - Procedimiento en caso de conductor temerario: se analizará este tema junto con gerencias, COP y SV.
    - Corte de carril: se considerará este tema en la nueva versión del MAP tras un análisis pormenorizado.
    - Se tratará el tema pendiente de reunión anterior respecto a las *Nissen* sobre cono y lapas lumínicas.
- Ref. 6162 Actuaciones por incidencias en pista de los cobradores itinerantes
  - En relación al texto que aparece en el punto nº 9 del acta de 25 de febrero de 2016 en reunión del CSS-Gerencia invicat, en el que se indica en el contexto de la formación del MAP para las nuevas actividades de itinerancia, se indicó que si algún empleado que conduce un vehículo de flota no se ve capaz de actuar ante una incidencia, no debe hacerlo, reforzando la necesidad de no exponerse a riesgos innecesarios debiendo llamar a Centro de Operaciones para informar de la situación.
  - Dicho lo anterior, cuyo criterio no ha cambiado dado que la seguridad de las personas es lo primero, es necesario indicar que la formación que se da a los empleados, así como la experiencia que el día a día les permite reforzar la seguridad en sus actuaciones, debe permitir que todo empleado con vehículo de flota pueda actuar frente a situaciones de incidencias en pista, especialmente cuando estén presentes clientes, con todas las garantías de seguridad.

## Comité de Seguridad y Salud: Inter-Empresas

- Es evidente que cada situación es única y no es lo mismo circular por el carril lento que por el rápido, ver la situación con antelación que no verla, etc., en cualquier caso si alguna persona no cree estar capacitada para estacionarse, indicar al cliente que espere en zona segura, que hemos avisado al COP, etc., deberá comentarlo con su responsable para llevar a cabo las acciones necesarias.
- Ref. 6163 Mono desechable Alta Visibilidad
  - En la reunión del 15 de marzo se solicitó incluir una ficha de EPI para un mono desechable de Alta Visibilidad para actuaciones en pista. Se da de alta este modelo de EPI indicando que su uso está exclusivamente indicado para actuaciones en pista y no estará permitido su uso en actuaciones donde no sea necesario el equipamiento de Alta Visibilidad (talleres, Áreas Mto., etc.).
- Ref. 6164 Linternas en zonas VTP de cada peaje
  - Ante la solicitud de la instalación de linternas en las zonas de VTP de cada peaje, se solicita en esta reunión ampliar la información y el motivo de dicha solicitud.
  - La RT detalla que se solicitaba acercar las linternas de las estaciones de peaje a las zonas de las VTP para tenerlas más a mano y poder actuar con mayor rapidez ante incidencias. La RE indica que el uso de la linterna se restringe al turno de noche, durante el cual el cobrador se encuentra normalmente en la estación de peaje. Por otro lado el IE dispone de linterna en el vehículo.
  - La RT indica que en alguna gerencia sí se dispone de linterna en VTP (inviat/aucat). Se analizará el tema.
- Ref. 6165 Ejercicios durante el trabajo en ACP
  - Ante la propuesta de poder informatizar ejercicios a realizar en pausas durante el trabajo para las actividades relacionadas con el trabajo en ACP, se indica que se estudiarán posibilidades teniendo en cuenta el sistema informático existente. Se tratará en próximas reuniones.
- Ref. 6166 Sistemas de aviso para trabajadores en solitario
  - En próximas reuniones se dará información, se está analizando el tema.
- Ref. 6167 Primeros Auxilios
  - En próxima reunión se concretará propuesta para impartir una formación genérica.

Se comenta que el tema de transporte de elementos en galerías no está resuelto. Se reabre el tema junto con el de la mochila.

### 3. Conclusiones del cierre del proceso de Auditoría 2017

Entre la primera semana de abril en que auditamos procesos en AP4 Las Cabezas, San Rafael y Aulesa y la última semana de abril en la que se auditaron procesos centrales en Granollers y PLZF finalizamos el proceso de auditoría del segundo seguimiento de las normas ISO 9001 de Calidad, ISO 14001 de Medio Ambiente y OHSAS 18001 de Seguridad y Salud en el Trabajo, además se realizó el primer seguimiento de la norma ISO 39001 de Seguridad Vial así como la auditoría legal de PRL de las sociedades Abertis Autopistas España, Iberpistas y Aulesa.

Las principales conclusiones que se expusieron a la Dirección el pasado 28 de abril en PLZF fueron:

- Se destacó el crecimiento y evolución que desde el año 2012 hemos alcanzado, como por ejemplo la integración de todas las sociedades hacia un único modelo de gestión, el proceso de modernización, el modelo de Coordinación de Actividades Empresariales (CAE), la evolución de nuestro Manual de Actuaciones en Pista (MAP), la organización de encuentros con proveedores, las Observaciones de Seguridad en Pista (OSP), el modelo de gestión PHAROS en los COP, el Free Flow y en general la automatización del peaje con la incorporación de los ACP, la recién inauguración del Centro de Seguridad Vial, el modelo

## Comité de Seguridad y Salud: Inter-Empresas

de vehículos adaptados para la colocación de conos, tanto para personal externo como interno así como la implantación de la nueva Intranet.

- Los auditores pusieron en valor nuestras fortalezas en los campos de Marketing interno y externo, nuestro claro enfoque a clientes y Seguridad Vial, han destacado los 2.000 días sin accidentes con baja en aulesa como elemento que refuerza que hacemos bien las cosas en Seguridad y Salud en el Trabajo, el seguimiento de todo lo relacionado con el mantenimiento de equipos e instalaciones, el Sistema de Gestión Integrado, el exhaustivo control y evaluación de nuestro cumplimiento legal, así como el seguimiento de objetivos e Incidencias o No Conformidades.
- Otras de las conclusiones se han referido a algunos elementos en que deberemos mejorar y que quedarán reflejados en el informe de auditoría final, al mismo tiempo nos han señalado aquellas cuestiones que deberemos abordar como retos para este año y que se refieren básicamente al cambio de versión de las normas ISO 9001 de calidad e ISO 14001 de Medio Ambiente.

### 4. Health & Safety at Work en el Grupo Abertis

En este año 2017, desde las Direcciones de Recursos Humanos y de Ingeniería del Grupo Abertis (Corporación), se ha iniciado un proyecto relativo a la Seguridad y Salud en el Trabajo que deberá desarrollarse de forma conjunta con todas las Unidades de Negocio del Grupo en el mundo. El objetivo a conseguir es contribuir a la mejora de la cultura de Seguridad y Salud en el Trabajo en todo el Grupo Abertis. El proyecto fue presentado hace poco al Comité de Grupo.

El proyecto debe ser útil para todos, simple y pragmático, basado en el intercambio de buenas prácticas y en la identificación de algunas iniciativas clave.

Para ello se llevarán a cabo diferentes iniciativas: la realización de un overview que permita conocer el estado de la gestión de este elemento en el Grupo, Jornadas Técnicas Internacionales de Seguridad y Salud en el Trabajo en el marco de la red social interna de Connectis, la elaboración de una Política Corporativa de Seguridad y Salud en el Trabajo, la creación y desarrollo de un Plan de Acciones, etc., elementos todos ellos que conforman la cultura de Seguridad y Salud en el Trabajo.

Coincidiendo con la celebración del día Mundial de la Seguridad y Salud en el trabajo (28 de abril) Connectis, la red de conocimiento de Abertis, ha celebrado durante los días 27 y 28 de abril, unas jornadas para compartir experiencias en esta materia en su sede de Pedralbes.

Más de 30 profesionales del mundo de las autopistas del Grupo Abertis (Argentina, Colombia, Puerto Rico, Brasil, Italia, Francia, ...) han participado en las jornadas donde desde Autopistas hemos explicado nuestro modelo de homogeneización de Sistemas de Gestión y el MAP como elemento de buenas prácticas.

### 5. Seguridad y Salud, Seguridad Vial, Medio Ambiente y Calidad en la nueva Intranet VAMOS!

En la nueva Intranet VAMOS!, se dispone de diferentes espacios de contenidos relevantes en las materias que tratamos en este Comité: Seguridad en el Trabajo, Salud en el Trabajo, MAP, CAE, Productos Químicos, Seguridad Vial, Medio Ambiente y Calidad. Se muestra algún ejemplo de contenidos durante la sesión.

### 6. Campañas de Seguridad Vial: "Detrás de la Barrera" y Kit de SV

Se presentan dos campañas relacionadas con la Seguridad Vial y el Cliente.

Por un lado, se trata de concienciar a la población en general a que ante un incidente y parada en el arcén, las personas deben protegerse detrás de la barrera o alejarse del arcén.

## Comité de Seguridad y Salud: Inter-Empresas

Otra de las campañas está relacionada con la entrega de un kit de Seguridad Vial en el que se incluirá un folleto de la campaña "Detrás de la Barrera" (**Anexo IX**).

Ambas iniciativas se pondrán en marcha a partir del 15 de junio.

Coincidiendo con el anuncio de esta campaña se comenta que existe un tramo en obras que impide protegerse detrás de la barrera en AP7 Sur (acesa) y que se trasladó a CSS de Gerencia, sin haber recibido noticias al respecto.

### 7. Linterna *Nissen* frontal vehículos vialidad

No en todas las Gerencias se dispone de linterna frontal en vehículos de vialidad que permiten actuar en actividades nocturnas con ambas manos ocupadas.

### 8. Configuración consolas *Nissen* amarillas/negras

No en todas las Gerencias se dispone de una configuración que evite tener que pulsar continuamente el botón para poner la señalización.

---

La RE toma nota de los puntos 7 al 8 para su valoración y respuesta en la próxima reunión.

Antes de finalizar, se propone modificar las fechas programadas para las próximas reuniones pasando del 20 de septiembre al 19 de septiembre y del 29 de noviembre al 21 de noviembre.

Sin otros temas a tratar, se cierra la reunión cuando son las 14:25 horas.

---

## Documentación Entregada

Código/Ref.	Descripción/título
Anexo I	Resumen Acidentalidad y Absentismo enero a junio 2017
Anexo II	Planificación de la Actividad Preventiva ( <i>Follow</i> )
Anexo III	Ficha zapato peaje verano <i>Honeywell</i>
Anexo IV	Ficha bota mantenimiento verano <i>Heneywell</i>
Anexo V	Presentación vestuario Iturri del 23 de marzo de 2017
Anexo VI	Modelo de desfibrilador a implantar en Autopistas
Anexo VII	RD 365/2009 sobre desfibriladores
Anexo VIII	Presentación desfibrilador y aspecto para el despliegue
Anexo IX	Presentación campañas de Seguridad Vial Verano 2017