

COMITÉ DE SEGURIDAD Y SALUD INTEREMPRESAS

Planificación de la Actividad Preventiva (Follow)



Fecha CSS-I, Ref. Ítem y Título Orden del día

Ref. Acción, Acción y Gestión de Fechas

Previsión

Nueva

Cierre

CSS-I: 2127-22/09/2016

Fecha CSS-I, Ref. Ítem y Título Orden del día

Ref. Acción, Acción y Gestión de Fechas

Previsión

Nueva

Cierre

5484: VESTUARIO:

Revisión general del vestuario de mantenimiento y peaje. En las acciones se analiza cada una de las prendas objeto de revisión tratadas en el CSS-I 22 septiembre 2016. Un cambio a destacar es que desde la reunión mantenida el 22 de septiembre y la del 30 de noviembre de 2016, se ha realizado licitación de proveedor para el vestuario adjudicándose a uno nuevo: ITURRI, lo que conlleva una revisión integral del vestuario manteniendo modelos y criterios del proyecto actual. En reunión de 15 de marzo de 2017, se formaliza una presentación para final de mes de marzo con una selección de miembros de este Comité que representará al mismo. El 23 de marzo de 2017 se ha realizado una presentación del vestuario de Autopistas que será entregada ya a partir de mayo de 2017 (verano) y a partir de septiembre (invierno). Se da por finalizado todo el seguimiento del vestuario.

7997: CALZADO:

A) INVIERNO: en la entrega de vestuario invierno 2016/17 todo el calzado (mantenimiento & peaje) será exactamente el mismo. Bota de seguridad. Prevista la entrega para la segunda mitad del mes de octubre de 2016. Iniciada la entrega el 24 de octubre de 2016. Se da por finalizado el proceso (18 de noviembre de 2016). Dado el cambio de proveedor, únicamente en el supuesto de que sea necesario realizar el cambio de modelo, se procederá a realizar una prueba entre dos modelos con el fin de seleccionar uno. Debido a que la siguiente entrega de calzado de invierno no se producirá hasta la temporada de invierno 2018/2019, se avisará del momento de la misma más adelante. Se ha iniciado un proceso para la prueba de calzado de invierno. Se abre una acción específica para su seguimiento exclusivo y así cerrar este punto que tiene varios elementos ya resueltos.

B) VERANO: de cara al verano 2017, se dispondrá de un modelo de calzado para mantenimiento (bota) y otro para peaje (zapato). Se pondrán a prueba modelos de cada tipo de calzado con el fin de seleccionar uno para cada colectivo. Iniciada una prueba de selección, se ha iniciado una segunda fase con más modelos a probar. A fecha 15 de marzo no se dispone de las muestras, en breve se podrá realizar la misma y se indicará el resultado antes de su implantación. Realizada la prueba definitiva, el 29 de marzo de 2017 se informa a Iturri que el calzado seleccionado, tanto el modelo de zapato como de bota, es el de la marca Honeywell. Se informa a los representantes de los trabajadores por correo electrónico y se da conocimiento en el CSS-I de 14 de junio

31/03/2017 30/06/2017 07/06/2017

Fecha CSS-I, Ref. Ítem y Título Orden del día

Ref. Acción, Acción y Gestión de Fechas

Previsión

Nueva

Cierre

2017.

C) Personal especialmente sensible: dado que se pondrá en circulación un nuevo modelo de calzado, se suministrará a todos los empleados el modelo estándar seleccionado y, a partir de ahí, se iniciarán nuevos procesos para valorar si es preciso o no seleccionar algún tipo de calzado especial. Se informa a todas las personas identificadas como usuarios de calzado "especial" de este tema a través de cartas personalizadas.

9112: CALZADO DE INVIERNO:

19/09/2017

El actual proveedor propone dos botas de invierno para ser sometidas a prueba, se han entregado estos dos modelos a diferentes trabajadores y ya se dispone de un resultado.

La bota negra PSH New Premium BP-806 no es elegida por ninguna de las personas que la han probado.

La bota marón BICAP HYDRA S3 ha sido la seleccionada por dos de las 3 entregas a prueba.

Aunque el calzado que ha superado la prueba por mayoría es la BICAP HYDRA, se analizará con el proveedor la posibilidad de otras opciones, en caso de no ser posible se distribuirá la seleccionada.

El resultado final se dará a conocer en la próxima reunión del 19 de septiembre de 2017.

Informe Comité de Seguridad y Salud Interempresas

Fecha CSS-I, Ref. Ítem y Título Orden del día

Ref. Acción, Acción y Gestión de Fechas

Previsión

Nueva

Cierre

5491: DESFIBRILADORES:

Se propone dotar de desfibriladores en centros de trabajo.

8009: Durante la reunión del 30 de noviembre se indican los 33 puntos donde se instalarán equipos de desfibrilación. Se seguirá su implantación en este CSS-I.

30/06/2017

30/09/2017

En reunión del 15 de marzo, se informa sobre el estado actual del proceso de licitación esperando que se proceda al despliegue antes del verano 2017.

En reunión de 14 de junio se informa del proceso de implantación del sistema (prevista implantación de todos los equipos antes de finales de julio) así como todos los detalles asociados a dicha implantación (para más detalles ver acta de reunión y anexo específico). Con el fin de dar continuidad a este proceso, se demora el plazo de finalización para seguir en siguiente reunión de septiembre 2017.

CSS-I: 2177-30/11/2016

Informe Comité de Seguridad y Salud Interempresas

Fecha CSS-I, Ref. Ítem y Título Orden del día

Ref. Acción, Acción y Gestión de Fechas

Previsión

Nueva

Cierre

5642: Estructuras con contenido de amianto:

Se solicita inventario de las estructuras que puedan contener amianto en el contexto de Autopistas.

8209: Es inviable disponer de un inventario de las estructuras que pueden contener amianto en nuestra organización dado que prácticamente la totalidad de las estructuras o edificios construidos antes de 2002 pueden contener amianto en alguna de sus múltiples formas: desagües, depósitos, cubiertas, tabiques, etc.

15/03/2017

02/05/2017

Se ha desarrollado un borrador de instrucción general que describe el procedimiento que se debe llevar a cabo ante estructuras que potencialmente puedan contener amianto con el fin de garantizar la Seguridad y la Salud de todos los trabajadores en esta materia.

Debe indicar, y así se hace mención en la instrucción, que las estructuras con amianto, en condiciones normales, no representan ningún riesgo. Los riesgos son presentes cuando se debe hacer cualquier tipo de operación sobre dichas estructuras.

La instrucción se publicará a partir de abril para darle la máxima difusión entre los trabajadores de mantenimiento y conservación para que se apliquen las indicaciones de la misma. Hasta entonces, se recogerá cualquier aportación que realice cualquiera de los miembros de este Comité.

No habiéndose recogido ningún comentario al respecto de la instrucción se procede a publicar e implantar el procedimiento (mayo 2017). Al mismo tiempo se informa que se llevarán a cabo contratos marco con proveedores de gestión especializada en manipulación de estructuras con amianto así como gestores homologados para la retirada de este tipo de residuos.

Fecha CSS-I, Ref. Ítem y Título Orden del día

Ref. Acción, Acción y Gestión de Fechas

Previsión

Nueva

Cierre

5643: Interfonos ACP:

Se plantea, con carácter global, problemas derivados de acústica que pueden causar molestias relevantes.

9113: En reuniones anteriores se comentaron elementos relevantes al respecto de la comunicación en ACP y las acciones de mejora llevadas a cabo. No obstante, se propone reabrir el tema en el orden del día propuesto en la reunión del 14 de junio de 2017 por lo que se abre este punto para tomar las notas necesarias.

31/12/2017

CSS-I: 2325-15/03/2017

6160: Se indica que existen vehículos que disponen de emisoras sin estar dotadas de sistemas de manos libres.

8906: 14/06/2017: Se llevará a cabo un análisis de la situación actual y se estudiarán las medidas que puedan ser precisas para garantizar las medidas de seguridad adecuadas.

31/12/2017

6161: En la reunión se hace entrega de un documento relacionado con acciones en pista y el MAP, no obstante, no todas las propuestas o comentarios son específicas del manual, de este modo, en las acciones, se seleccionan todos los temas y se indica previamente si pertenece o no al Manual.

8907: * MAP

13/06/2017

13/06/2017

Safety Car: no se considera necesaria la creación de una ficha específica. En "Conceptos de Interés" del MAP ya se comenta cómo se debe proceder. Las dudas, deben realizarse a través de la línea de mando y/o en los cursos que se imparten al respecto. Por otro lado, si se indica exactamente cuáles son las dudas que generadas, se podrá mejorar la redacción del apartado correspondiente en siguientes ediciones del MAP.

9055: * MAP

13/06/2017

13/06/2017

Inicio de la señalización: el caso de túnel tiene ficha específica (FAP8, pág. 74). Respecto de los tramos de visibilidad reducida y pendientes relevantes, aunque es algo que se hace, se tendrá en cuenta en la próxima revisión del MAP.

9056: Asistencia a emergencias (FAP1): es un tema que va más allá del MAP y que se trata en la acción nº 6162 y que corresponde al punto 9 del acta de esta misma reunión.

13/06/2017

13/06/2017

Informe Comité de Seguridad y Salud Interempresas

Fecha CSS-I, Ref. Ítem y Título Orden del día	Ref. Acción, Acción y Gestión de Fechas	Previsión	Nueva	Cierre
6161: En la reunión se hace entrega de un documento relacionado con acciones en pista y el MAP, no obstante, no todas las propuestas o comentarios son específicas del manual, de este modo, en las acciones, se seleccionan todos los temas y se indica previamente si pertenece o no al Manual.	9057: Señalización nocturna: la propuesta, relacionada con pista, no es objeto del MAP. Se analizará esta propuesta.	31/12/2017		
	9058: Actuaciones en altura (FAP6): la propuesta, relacionada con actuaciones en pista, no es objeto del MAP. Se analizará la propuesta.	31/12/2017		
	9059: Señalización de corte de arcén: el MAP indica la actuación para un mínimo de 1 persona y el propio Manual establece las prioridades respecto a la seguridad.	13/06/2017		13/06/2017
	9060: Señalización de preaviso (FS2): la forma de anclar la señalización no es un aspecto que se establezca en el MAP. En cualquier caso, la TP18 se coloca sobre bionda o suficientemente contrapesada. Por otro lado, en anteriores reuniones se presentó la homogeneización de la señalización mostrando los elementos de anclaje.	13/06/2017		13/06/2017
	9061: Procedimiento en caso de conductor temerario: se analizará este tema junto con gerencias, COP y SV.	31/12/2017		
	9062: * MAP	13/06/2017		13/06/2017
	Corte de carril: será tenido en cuenta el comentario en próxima edición del MAP tras su análisis correspondiente.			

Informe Comité de Seguridad y Salud Interempresas

Fecha CSS-I, Ref. Ítem y Título Orden del día	Ref. Acción, Acción y Gestión de Fechas	Previsión	Nueva	Cierre
6162: Se solicita aclarar situaciones de actuación en pista por personal cobrador en itinerancia.	<p>8908: .- En relación al texto que aparece en el punto nº 9 del acta de 25 de febrero de 2016 en reunión del CSS-Gerencia invicat, en el que se indica en el contexto de la formación del MAP para las nuevas actividades de itinerancia, se indicó que si algún empleado que conduce un vehículo de flota no se ve capaz de actuar ante una incidencia, no debe hacerlo, reforzando la necesidad de no exponerse a riesgos innecesarios debiendo llamar a Centro de Operaciones para informar de la situación.</p> <p>.- Dicho lo anterior, cuyo criterio no ha cambiado dado que la seguridad de las personas es lo primero, es necesario indicar que la formación que se da a los empleados, así como la experiencia que el día a día les permite reforzar la seguridad en sus actuaciones, debe permitir que todo empleado con vehículo de flota pueda actuar frente a situaciones de incidencias en pista, especialmente cuando estén presentes clientes, con todas las garantías de seguridad.</p> <p>.- Es evidente que cada situación es única y no es lo mismo circular por el carril lento que por el rápido, ver la situación con antelación que no verla, etc., en cualquier caso si alguna persona no cree estar capacitada para estacionarse, indicar al cliente que espere en zona segura, que hemos avisado al COP, etc., deberá comentarlo con su responsable con el fin de llevar a cabo las acciones necesarias.</p>	14/06/2017		13/06/2017
6163: Se solicita incorporar el EPI correspondiente al mono desechable con elementos de Alta Visibilidad para actuaciones en pista.	8909: .-Se da de alta este modelo de EPI indicando que su uso está exclusivamente indicado para actuaciones en pista y no estará permitido su uso en actuaciones donde no sea necesario el equipamiento de Alta Visibilidad (talleres, Áreas Mto., ...).	14/06/2017		13/06/2017

Informe Comité de Seguridad y Salud Interempresas

Fecha CSS-I, Ref. Ítem y Título Orden del día	Ref. Acción, Acción y Gestión de Fechas	Previsión	Nueva	Cierre
6164: Se solicita la instalación de una linterna en las zonas de VTP's de cada estación para evitar ir a recoger la misma al edificio de estación en caso de necesidad.	8910: Se solicita ampliar la información.	14/06/2017	19/09/2017	
6165: Se solicita la posibilidad de informatizar pautas de ejercicios durante el trabajo a través de las pantallas para las actividades relacionadas con el ACP	8911: Se está analizando qué posibilidades existen de implantar sistemas teniendo en cuenta nuestros sistemas de información en ACP.	31/12/2017		
6166: Se solicita analizar aspectos relacionados con el trabajo en solitario.	8912: Se está analizando el tema para dar respuesta a la propuesta.	31/12/2018		
6167: Se solicita garantizar la formación en primeros auxilios.	8913: Se programará una formación genérica en materia de cardioprotacción. En próximas reuniones se concretará propuesta.	19/09/2017		