

# PRESENTADO EL PROYECTO DE VIÑETA EN CATALUÑA

**Desde CCOO seguiremos trabajando y realizando aportaciones para que el mantenimiento del empleo sea un eje central**

En el día de ayer CCOO participó en la reunión del grupo de peajes del Parlament de Cataluña, que agrupa a gobierno, grupos parlamentarios, sindicatos, patronales, concesionarias, asociaciones del transporte y de consumidores. Cabe remarcar que dicha convocatoria, se produce como desarrollo de la resolución aprobada en sede parlamentaria, en la que **CCOO ya incorporo explícitamente la referencia a la necesidad de tratar específicamente la situación del empleo de los trabajadores de las actuales concesiones de peaje explícito.** (Ver comunicado anterior)

En la reunión, el gobierno presentó su propuesta de modelo de financiación de toda la red viaria para Cataluña, en un escenario donde terminan las principales concesiones de peaje explícito a partir del año 2019. Su voluntad es la de implantar **un modelo homogéneo para todo el territorio catalán en enero de 2019, con el pago de una tasa por parte de la ciudadanía y usuarios de paso por el uso de toda la red viaria, lo que entendemos por viñeta.** Según el gobierno, el coste y periodicidad de la viñeta vendría dado por la naturaleza de cada usuario (tipología de vehículo, residencia, uso, etc...) y la recaudación sería finalista, cubriendo el mantenimiento y mejora de los niveles de calidad de toda la red.

**Desde CCOO, pensamos que no hay cambio de modelo posible sin, en primer lugar, establecer mecanismos de mantenimiento del empleo que no sean meras declaraciones de buenas intenciones.** Es necesario profundizar más en los compromisos relativos a la ocupación para, de llevarse a cabo, **realizar una verdadera reconversión del sector de una forma ordenada.** Así lo hemos manifestado en la reunión y en este sentido seguiremos trabajando, considerando a su vez, en nuestra condición de agente social, las implicaciones que pudiese tener sobre el transporte de mercancías y viajeros, así como el impacto medio ambiental de cualquiera de los modelos.

**Lo que si podemos constatar con certeza es que las cosas van a cambiar.** Nadie en el seno del grupo planteó el mantenimiento del modelo actual, y mucho menos la renovación de las actuales concesiones de peaje. El debate social y de fondo es si la viñeta debe ser una tarifa plana (por tiempo) tal y como propone de inicio el gobierno, o debe ser una tarifa proporcional (por recorrido), tal y como defienden otros agentes.

El grupo se ha fijado el mes de Octubre como horizonte temporal, para volver a reunirse e incorporar durante este tiempo las propuestas del conjunto de agentes, por lo que **intensificaremos nuestros contactos y propuestas para dar desarrollo y consistencia, especialmente en lo relativo al mantenimiento del empleo.**

Seguiremos informando.