

NOTA DE PRENSA

4 de mayo de 2018

CCOO convoca huelga en las autopistas de Abertis en España todos los fines de semana desde el 11 de mayo hasta el 24 de junio, en defensa de sus condiciones de trabajo y de un servicio público de calidad

Después de 18 meses de negociación sin acuerdos, de años de recortes en las condiciones de trabajo, y después de que la empresa de forma unilateral haya dado por finalizada la negociación, la representación de CCOO en Abertis autopistas en España ha convocado huelga en forma de paros parciales, todos los fines de semana desde el 11 de mayo hasta el 24 de junio, en los horarios siguientes:

Todos los viernes, de 18h a 20h
Todos los sábados, de 12h a 14h
Todos los domingos, de 19h a 21h, y de 22h a 24h

Las empresas y tramos de autopistas afectados son:

ACESA AP-7 de la Jonquera – Tarragona
ACESA AP-2 Zaragoza-Vendrell
INVICAT C-32 Mongat-Palafolls; C-33 Barcelona-Granollers
AUCAT C-32 Castelldefels-El Vendrell
AUMAR A7 Tarragona–Alicante; AP-4 Sevilla-Cádiz
AVASA AP-68 Zaragoza-Bilbao
CASTELLANA AP-6 Villalba-Adanero; AP-51 Villacastín-Ávila;
AP-61 San Rafael-Segovia

Los paros responden a:

- Al agotamiento unilateral de la negociación por parte de la empresa
- Los recortes en el volumen de las plantillas en los últimos años, que ha superado el 30%, degenerando a un modelo de servicio basado en la subcontratación, la flexibilización de sus trabajadores y el contrato a tiempo parcial involuntario, ampliamente realizado por parte de trabajadoras. Todo ello en perjuicio de sus condiciones de trabajo y conciliación personal, familiar y laboral, y del servicio prestado a la ciudadanía.
- La desmesura de los beneficios obtenidos por las empresas concesionarias, aplicando a su vez, recortes y el impago del salario vinculado a beneficios, con reparto de bonus millonarios a sus directivos para premiar las políticas de eficiencia.



servicios a la ciudadanía

grupo abertis

-Al silencio de las administraciones en las exigencias y requerimientos a las empresas de autopistas que gestionan infraestructuras públicas, en relación a las condiciones de sus trabajadores, al nivel de servicio a la ciudadanía, al futuro de las concesiones que vencen en los próximos años y en la determinación de un modelo de gestión de las vías de alta capacidad, que garantice focos de empleo estable.

Por todo ello, reclamamos una cláusula de ocupación que permita afrontar con garantías los finales de concesión y la reconversión del sector, incrementos salariales acordes a la recuperación económica y al volumen de beneficios de la empresa, la reducción de la flexibilidad y mejora de la conciliación personal, familiar y laboral, y la reversión de esfuerzos realizados por los trabajadores en los años de crisis.

No es voluntad de CC OO que esta convocatoria de huelga afecte a la movilidad de la ciudadanía, por lo que se ha solicitado a las administraciones competentes en la asignación de servicios mínimos el levantamiento de las barreras de peaje durante las horas de huelga convocadas, no siendo el cobro del peaje en ningún caso servicio esencial para la ciudadanía, debiéndose salvaguardar tanto el derecho al ejercicio de huelga de los trabajadores, como el derecho fundamental a la movilidad de las personas.

Todas estas reclamaciones serán reivindicadas de forma previa a la convocatoria de huelga, en una manifestación convocada por CC OO el próximo día 9 de Mayo a las 11h frente a la sede de Abertis autopistas España en Barcelona (Passeig dels Til·lers, 4 Barcelona), en la que también se denunciaran las conductas antisindicales llevadas a cabo por parte de la empresa durante el proceso negociador, materializadas en la apertura de expedientes disciplinarios a 7 sindicalistas de CC OO en abertis autopistas España.