

## Comité de Seguridad y Salud: Inter-Empresas

### Personas convocadas (Indicar su asistencia o no a la reunión)

Nombre	Asistencia en calidad de	Asiste
Sr. Marc Padrós	Gerente AP7 Maçanet (RE)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sr. Juan Ubera	Gerente San Rafael (RE)	<input type="checkbox"/>
Sra. Maria Buil	Jefe COP Granollers (RE)	<input type="checkbox"/>
Sra. Isabel Marcilla	Gerente AP68 Logroño (RE)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sr. Ramón Chesa	Gerente Gencat (RE)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sr. Manel Palahí	Gerente Mantenimiento Central (RE)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sr. Diego Pérez	Mantenimiento Central	<input type="checkbox"/>
Sr. Josep Ros	Jefe Gestión RRHH AP68 (RE)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sr. Rubén González	Coordinador Jefe COP Logroño (RE, suplente)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sr. Pedro José	Jefe Obras y Conservación (RE)	<input type="checkbox"/>
Sr. Andrés Alcolea	Gerente AP7 aumar (RE, suplente)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sra. Cristina Zamorano	Jefa Centro de Seguridad Vial	<input checked="" type="checkbox"/>
Sr. Alberto Jiménez	Jefe SGI/SPM (RE)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sr. Martí Laplana	Técnico SPM (Asesor)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sr. Isidro Díez	Técnico SPM	<input checked="" type="checkbox"/>
Sr. Irema Granell	Técnico SPM	<input type="checkbox"/>
Sra. Nuria Marqués	Gerente AP7 aumar (RE)	<input type="checkbox"/>
Sra. Nuria García	Jefa Gestión RRHH Centro-Sur (RE)	<input type="checkbox"/>
Sr. Rubén Esteban	Técnico SPM	<input checked="" type="checkbox"/>
Dra. Marisol Molet	Médico del Servicio de Prevención Ajeno ( <i>NorPrevención</i> )	<input type="checkbox"/>
Sr. José Luis Herranz	Delegado Prevención CCOO Centro-Sur (RT)	<input type="checkbox"/>
Sr. Pedro Carmona	Delegado Prevención CCOO AP7 aumar (RT)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sr. Pere Solanas	Delegado Prevención CCOO Gencat (RT)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sr. Bernardino Ramon	Delegada Prevención CCOO AP2/AP7 acesa (RT, suplente)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sr. Eduard Heras	Delegada Prevención CCOO AP2/AP7 acesa (RT)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sr. César Blanco	Delegada Prevención CCOO AP68 Ebro (RT)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sr. Jorge García	Delegada Prevención CCOO Centro-Sur (RT)	<input type="checkbox"/>
Sra. María E. Pérez	Delegada Prevención UGT AP2/AP7 acesa (RT)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sra. Ana M <sup>a</sup> Aragón	Delegada Prevención UGT AP7 aumar (RT)	<input type="checkbox"/>
Sra. M. Gema Martín	Delegada Prevención UGT AP68 Ebro (RT)	<input type="checkbox"/>
Sr. Salvador Rivera	Delegado Prevención USO AP2/AP7 acesa (RT)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sr. Alfons Aragó	Delegado Prevención USO Gencat (RT, suplente)	<input checked="" type="checkbox"/>
Sr. José M <sup>a</sup> . Urizar	Delegado Prevención USO AP68 Ebro (RT)	<input checked="" type="checkbox"/>

Lugar	Sala	Día	Hora inicio	Hora fin
Granollers, Logroño, San Rafael, Valencia	Veox, Logroño, San Rafael, Valencia	12/06/2018	10:10	11:30

## Comité de Seguridad y Salud: Inter-Empresas

### Orden del día

#### Descripción de los puntos a tratar

---

1. **Accidentalidad y Absentismo**
2. **Planificación de la Actividad Preventiva (*Follow*)**
3. **Programa de promoción de la salud en Autopistas**
4. **Conos**
5. **Equipación FV2: estribos, puerta acompañante y guía corredera posterior**

### Temas tratados

#### Desarrollo de la reunión

---

Antes de iniciar la sesión, este Comité de Seguridad y Salud desea expresar su más sentido pésame a familiares y compañeros del operario Enrique Alberto Burgo Aller de la empresa Excavaciones Franco (EFSA) que falleció el pasado 21 de mayo en un trágico accidente durante su actividad laboral en Aulesa al ser arrollado por un vehículo pesado y cuyas causas están siendo investigadas. Cabe indicar que los operarios que estaban realizando su actividad lo hacían cumpliendo todas las medidas de seguridad establecidas.

#### 1. **Accidentalidad y Absentismo**

El pasado 8 de junio, se envió a los asistentes por correo electrónico, el informe correspondiente a la accidentalidad y absentismo de enero a mayo de 2018 (Anexo I).

En relación a la campaña "contamos contigo", se han entregado 2 nuevos iPad al cumplirse las condiciones de las bases del sorteo, en concreto por alcanzar 60 días sin accidentes con baja y mejorando el absentismo en las redes Centro Sur y AP68 avasa, los premios han sido entregados a Benita Ramírez de AP4 aumar cobradora del peaje de Las Cabezas y a Nahi Hamawy responsable de Mantenimiento de Areta.

#### 2. **Planificación de la Actividad Preventiva (*Follow*)**

Se adjunta como Anexo II, el documento de Planificación de la Actividad Preventiva del CSS-I actualizado.

Se comentan los siguientes temas:

- Ref. 5643 Problemas de comunicación interfonía ACP:
  - Tal y como se ha comentado en reuniones anteriores, se ha iniciado el despliegue de nuevas unidades de interfonía del modelo *Stentophon*. El seguimiento se realizará en cada Gerencia.

## Comité de Seguridad y Salud: Inter-Empresas

- El grado de implantación global es del 50 % sobre el plan inicial:

Gerencia	Equipos a renovar
AP7 N acesa	50
AP7 S acesa	42
AP2 Ebro acesa	20
C33/C32 N invicat	38
C32 S aucat	20
AP6/51/61 castellana	40
AP68 N avasa	45
AP68 S avasa	45
TOTAL	300

- Las Evaluaciones de Riesgos anunciadas, se realizaron según la programación: Maçanet (12 de abril) y Martorell (26 de abril).
  - Se está pendiente de la entrega del informe y que se recibirá de forma inminente, no obstante, se puede avanzar que los resultados obtenidos indican un nivel bajo de riesgo desde el punto de vista de ergonomía, así como que el uso de auricular es preferible al del teléfono.
  - Gracias al análisis pormenorizado de las articulaciones y musculatura expuesta a mayores tensiones, se podrá realizar un programa de ejercicios específicamente orientado a prevenir y mejorar estos elementos.
  - Por otro lado, desde peaje central se dispone de una encuesta en cuanto a las diferentes prestaciones y opiniones entre los auriculares monoaurales y binaurales.
  - En la próxima reunión se comentarán los resultados del informe de ergonomía y de la encuesta referida a los modelos de auriculares así como los próximos pasos a seguir.
- Ref. 6166 Sistemas de aviso para trabajadores en solitario:
    - Se presentan los criterios que permitirán definir el alcance de estos dispositivos. En total se estima una dotación de 239 equipos.
    - Su implantación se iniciará contra presupuesto de 2019, entre tanto, en la próxima reunión se comentarán las distintas posibilidades de configuración del equipo con la idea de que, entre todos, se defina y concreten los parámetros que mejor se ajustan a las necesidades actuales dentro de la organización.
  - Ref. 6664 Transporte de cargas en galerías peaje:
    - El análisis sobre el modelo de transporte a homologar se relaciona con 3 medios: mochila, carro en Gerencias con galerías practicables y bolsas de mano.
    - En cuanto al sistema de mochila, ya se ha homologado un modelo y está disponible en el catálogo de *Ferresuin*.
    - Se han realizado diversas pruebas para el sistema de carro en galerías practicables y se dispone de un modelo que podría ser el homologable, no obstante se han solicitado algunas mejoras en relación al tamaño de ruedas y freno así como la posibilidad de mejorar el sistema de protección de agarre. Se prevé disponer de pruebas definitivas para septiembre de 2018.
    - Con el objeto de disponer de bolsas que podrán ir dentro de la mochila como complemento, o bien utilizar de forma independiente, se está a la espera de recibir muestras y cuya recepción se está demorando por parte del proveedor. Se espera poder disponer de modelos a partir de septiembre de 2018.
    - Una vez se disponga de todos los modelos de transporte homologados se definirá la operativa general (transporte, pesos máximos, etc...). Se prevé disponer de procedimientos hacia octubre de 2018.

## Comité de Seguridad y Salud: Inter-Empresas

- Ref. 6728 Cabestrantes en vehículos/remolques:
  - Se han analizado diferentes casuísticas y posibilidades. Se comenta en la sesión que en principio podría dotarse el furgón con un cabestrante que iría ubicado en el interior de la caja, para ayudas en cargas verticales con la posibilidad de su traslado al interior del vehículo. Aun así, el tema está todavía en estudio. Se adjunta estudio provisional "Documentación cabestrante furgones de Mantenimiento y vialidad" como Anexo III.
- Ref. 6735 Disponibilidad de agua en pista (operarios y clientes):
  - En esta reunión se presenta modelo de nevera a fijar en vehículo así como recipiente personalizado para abastecimiento de agua para el personal de la empresa. Se indica que la dotación a personal mediante botellines de agua es poco sostenible y tiene complicaciones añadidas en cuanto a logística.
  - En cuanto a la provisión de agua a clientes, se desestima provisionalmente.
- Ref. 6736 Desconexión Laboral:
  - Tras la propuesta respecto a la desconexión laboral en pasada reunión de septiembre, sigue pendiente el análisis y tratar más adelante manteniéndose en la Planificación de la Actividad Preventiva (*Follow*) hasta dar una respuesta.
- Ref. 7209 Seguridad túneles de peaje:
  - Queda pendiente el envío de la información para tratar con Seguridad Patrimonial.

### 3. Programa de promoción de la salud en Autopistas

A finales de junio se lanzará una campaña específica sobre hábitos saludables y cuyos elementos o ejes centrales a tratar serán:

- Fuerzas generadoras de salud
- Alimentación
- Sueño
- Actividad física

Esta campaña se tendrá disponible a través de la Intranet, previamente a la publicación de contenidos se abrirá una campaña de presentación. Los contenidos estarán disponibles en modo de vídeos con una introducción a cada tema así como documentos PDF con recetas saludables.

Se espera con esta campaña ayudar a mejorar los hábitos saludables de todos los colaboradores de una forma gradual y paso a paso permitiendo que cada uno gestione mejor su propia salud a través del conocimiento que se aportará durante la campaña.

### 4. Conos

- a) Se indica que hay dificultades con el suministrador de conos, el cual no cumple con el pliego de contratación. En estos momentos se está en litigio con el mismo. Por otro lado, se está en fase de homologación y concurso para nuevos proveedores. Se informará sobre la evolución de este tema.
- b) La Sección Sindical de UGT hace una propuesta sobre sistema de cono con detectores de seguridad. Adjunta documento como Anexo IV.

## Comité de Seguridad y Salud: Inter-Empresas

### 5. Equipación FV2: estribos, puerta acompañante y guía corredera posterior

La Sección Sindical de CCOO hace referencia a las modificaciones efectuadas en los nuevos furgones *Seat-Cone*. En concreto se comentan las dificultades que presenta la puerta del acompañante modificada.

Los RE recuerdan que en fase de diseño se comentaron los pros y contras de este modelo de puerta, que se inspiró en *Sanef*. Indican también que las modificaciones de furgones requieren de todo un proceso largo y complejo de ingenierías y homologaciones. Por ello, se solicita a los RT envíen una propuesta de mejora concreta a la Empresa para poder ser analizada.

---

La RE toma nota del punto 4 y 5 para su valoración y respuesta en la próxima reunión. Sin otros temas a tratar, se cierra la reunión cuando son las 11:30 horas.

---

## Documentación Entregada

Código/Ref.	Descripción/título
Anexo I	Resumen Acidentalidad y Absentismo enero-mayo 2018
Anexo II	Planificación de la Actividad Preventiva ( <i>Follow</i> )
Anexo III	Documentación cabestrante furgones de Mantenimiento y vialidad
Anexo IV	Sección Sindical UGT: Sistema de coneado con detectores de seguridad

---