

# Informe Accidentalidad & Absentismo ENERO – DICIEMBRE 2017



SGI/SPM: Sistema de Gestión Integrado / Servicio de Prevención Mancomunado

Dirección de Personas & Organización

Enero de 2018

**Informe para CSS-G/CSS-I**

## Índice

<b>1</b>	<b>Introducción</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Resultados Generales 2017</b>	<b>3</b>
2.1	Accidentalidad	3
2.1.1	Índice de Incidencia	3
2.1.2	Resumen registro de Accidentes	4
2.1.3	Tipo de Accidente (durante el trabajo, suma con y sin baja)	5
2.1.4	Otros datos 2017	6
2.1.5	Accidentalidad Empresas Contratistas 2017	6
2.2	Absentismo	7
2.2.1	Valores Generales	7
2.2.2	Tipo de Absentismo	8
2.2.3	Absentismo agrupado por especialidad médica	8
2.2.4	Otros datos	9
2.2.4.1	Día de la semana del absentismo 2017	9
2.2.4.2	Nº de horas perdidas por absentismo 2017	9

# 1 Introducción

Los índices de accidentalidad y absentismo, para el conjunto de Autopistas correspondiente al mes de octubre de 2017, fueron:

Accidentalidad (Índice de Incidencia)<sup>1</sup>..... : 16,69  
 Absentismo..... : 5,75 %

## 2 Resultados Generales 2017

### 2.1 Accidentalidad

#### 2.1.1 Índice de Incidencia

$$I_i = \frac{N^{\circ} \text{ de Accidentes CON baja (excluye In Itínere)}}{N^{\circ} \text{ empleados}} \times 1.000$$

Tabla 1

Gerencia	Acumulado	
	2017	2016
G. Abertis Autopistas España	0,00	0,00
G. AP68 Norte avasa Bilbao-Cenicero	45,41	10,94
G. AP68 Sur avasa Cenicero-Zaragoza	27,57	18,02
G. AP7 Norte aumar Tarragona-Valencia	16,72	8,17
G. AP7 Sur aumar Valencia-Alicante	46,73	27,71
G. Oficinas Valencia aumar	0,00	0,00
G. AP2 Ebro acesa	0,00	11,64
G. AP7 Norte acesa Junquera-Barcelona	24,42	17,85
G. AP7 Sur acesa Barcelona-Tarragona	17,54	25,60
G. Oficinas BCN acesa	0,00	0,00
G. AP4 aumar Sevilla-Cádiz	0,00	17,49
G. aulesa	0,00	0,00
G. iberpistas/castellana	0,00	31,50
G. C32 Sur aucat	0,00	40,54
G. C33/32 invicat	22,32	30,98

Tabla 2

Sociedad	Acumulado	
	2017	2016
aAE	0,00	0,00
acesa	17,31	18,35
aucat	0,00	40,54
aulesa	0,00	0,00
aumar	22,65	15,91
avasa	35,55	14,82
castellana	0,00	0,00
iberpistas	0,00	31,66
invicat	22,32	30,98

<sup>1</sup> Índice de Incidencia: nº de accidentes con baja (sin contar los *In Itínere*) por cada mil empleados.



## 2.1.2 Resumen registro de Accidentes

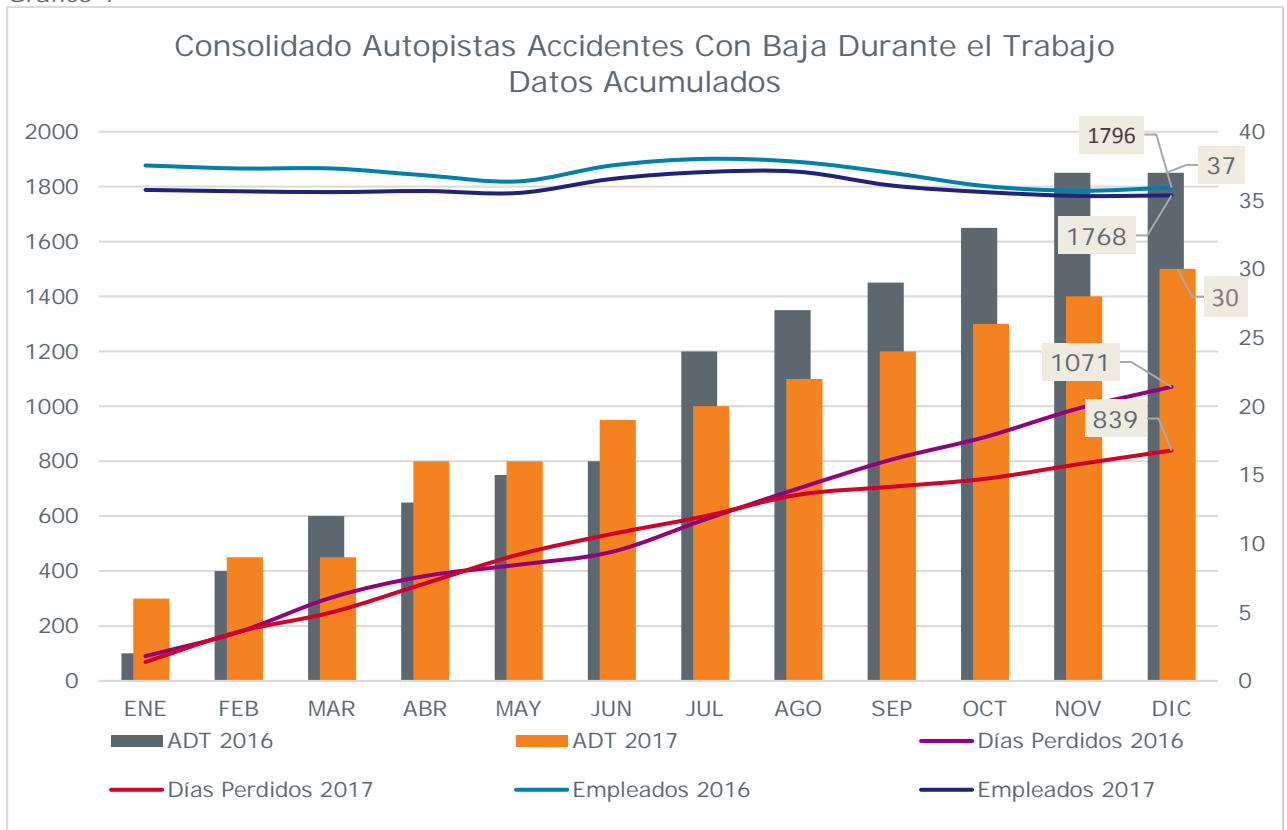
**Tabla 3**
**enero – diciembre 2016**

Accdte.	Resultado	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
ADT (Durante el trabajo)	CON baja	2	6	4	1	2	1	8	3	2	4	4	0	37
	SIN baja	5	6	7	6	7	6	7	8	7	3	3	2	67
IIT (In Itinere)	CON baja	2	0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	1	7
	SIN baja	1	1	0	2	1	0	1	0	1	0	0	1	8
VL (Violencia Laboral)	SIN baja	0	1	1	2	1	1	4	3	1	0	0	0	14
Nº días perdidos ADT		90	88	126	78	41	47	118	113	105	82	104	79	1071
Nº de empleados		1877	1866	1866	1841	1819	1877	1901	1890	1850	1802	1785	1796	~1848

**Tabla 4**
**enero – diciembre 2017**

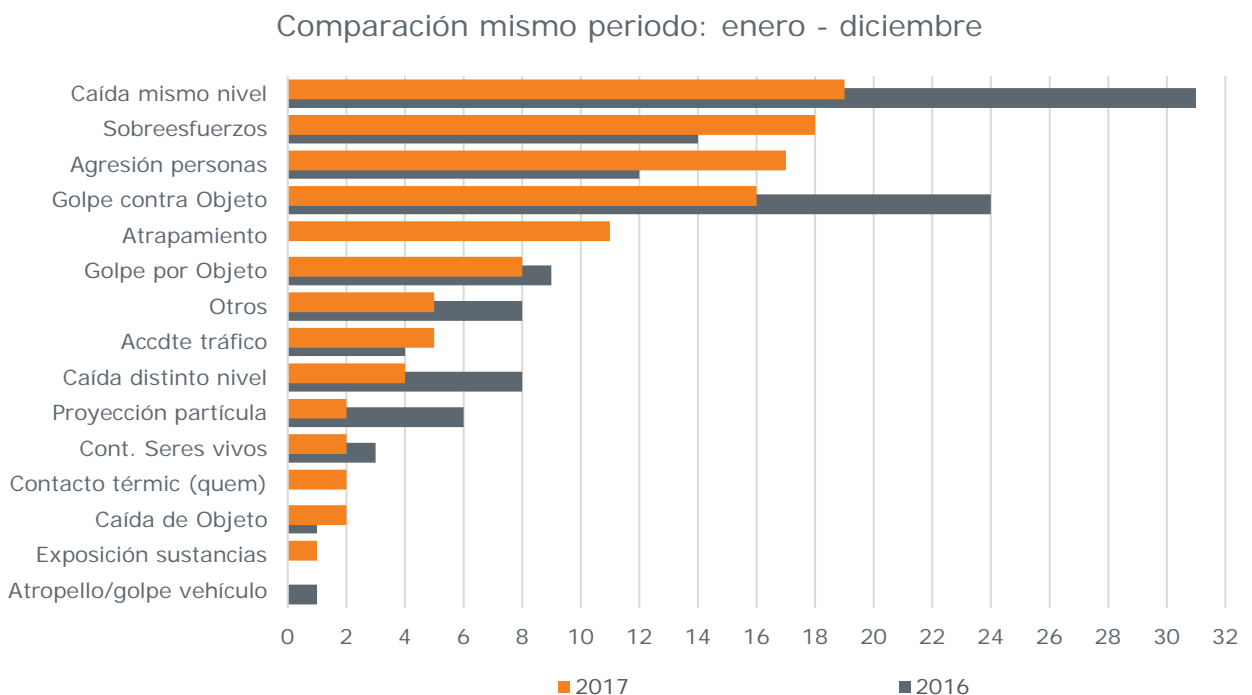
Accdte.	Resultado	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
ADT (Durante el trabajo)	CON baja	6	3	0	7	0	3	1	2	2	2	2	2	30
	SIN baja	6	3	2	6	6	10	6	3	4	7	7	5	65
IIT (In Itinere)	CON baja	0	0	1	0	2	0	0	0	0	1	0	0	4
	SIN baja	1	2	1	2	2	2	0	3	1	1	1	0	16
VL (Violencia Laboral)	SIN baja	2	0	0	2	2	1	0	3	5	1	1	0	17
Nº días perdidos ADT		69	110	71	105	105	75	65	78	29	29	53	50	839
Nº de empleados		1788	1783	1780	1784	1777	1828	1853	1854	1804	1780	1766	1768	1797

Gráfico 1



### 2.1.3 Tipo de Accidente (durante el trabajo, suma con y sin baja)

Gráfico 2

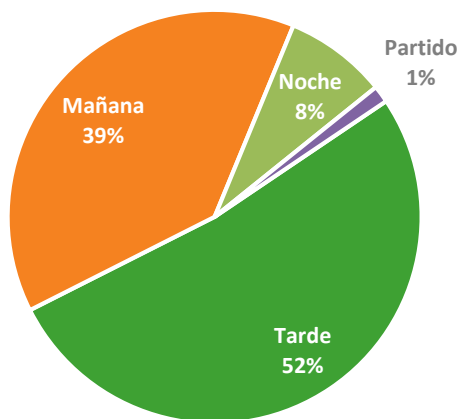


### 2.1.4 Otros datos 2017

Gráfico 3



Gráfico 4



### 2.1.5 Accidentalidad Empresas Contratistas 2017

Tabla 5

Mes	Red	Empresa	Nº Acctd	Observaciones
Enero	AP7 aumar	INNOVIA	1	TORCEDURA TOBILLO AL COLOCAR SEÑAL VERTICAL
Febrero	AP7 aumar	INNOVIA	1	SOBREESFUERZO USO SOPLADORA
Marzo	AP68 avasa	VIALEX	1	TRAUMATISMO DE TÓRAX AL SER GOLPEADO/ATROPELLADO POR UN VEHÍCULO DE OBRA AL DAR MARCHA
Abril	AP7 aumar	INNOVIA	1	ATRAS
Mayo	AP7/AP2 acesa & Gencat	INNOVIA	1	APLASTAMIENTO EN DEDO MANO DESMONTANDO ASIENTO (EN CAJA) DE FV2
	AP7 aumar	INNOVIA	1	SOBREESFUERZO USO DESBROZADORA POR IMPACTO DE ESTA CON UN ARBUSTO
Junio	AP7/AP2 acesa & Gencat	INNOVIA	2	SOBREESFUERZO USO DESBROZADORA
		Cosersa	1	SOBREESFUERZO AL PISAR MAL EN MEDIANA
		FREYSSINET	1	SOBREESFUERZO EN LA ZONA LUMBAR, RECOGIENDO CONOS
		Innovia Coptalia	1	SOBREESFUERZO AL MANIPULAR CARGAS
	AP68 avasa	UTE COSERSA-SORINGUE	2	SOBREESFUERZO COLOCANDO BARRERA DE SEGURIDAD
Julio	AP7/AP2 acesa & Gencat	Cosersa	1	GOLPE EN LA CARA POR VUELCO DE VEHICULO
	AP68 avasa	UTE COSERSA-SORINGUE	2	SOBREESFUERZO AL COLOCAR UNA SEÑAL SOBRE DOBLE BIONDA
	AP4 aumar	EFFAGE INFRAESTRUCTURAS	1	GOLPE EN LA MANO CON UNA CIZALLA AL INTERTAR IZAR UN NEW JERSEY DE PEAJE
Agosto	AP68 avasa	FATLUM	1	GOLPE EN EL OJO CON LA MAGUERA DE LA MÁQUINA DE PINTAR
Septiembre	AP7/AP2 acesa & Gencat	GICSA	1	ESGUINCE EN RODILLA TRAS RESBALON
	AP4 aumar	CAMINOS, CANALES y PUERTOS	1	QUEMADURA EN LA PALMA DE LA MANO CON EL ASFALTO, TRAS VUELCO DEL VEHÍCULO (IN ITINERE)
	aulesa	IMESAPI	1	GOLPE EN EL TORAX CON BARRERA DE SEGURIDAD
Octubre	AP7/AP2 acesa & Gencat	Innovia Coptalia	1	CORTE EN UN DEDO CON CORTASETOS
	AP7 aumar	INNOVIA	1	CAIDA POR VUELCO DE PLATAFORMA ELEVADORA
	AP68 avasa	UTE COSERSA-SORINGUE	1	CORTE EN UN DEDO CON RADIAL
Noviembre	AP7/AP2 acesa & Gencat	TALLER I GRUES CREIXEL	1	SOBREESFUERZO EN LA ESPALDA COLOCANDO UNA SEÑAL
	AP4 aumar	EFFAGE INFRAESTRUCTURAS	2	ACCIDENTE IN ITINERE
Diciembre	AP7/AP2 acesa & Gencat	Innovia Coptalia	1	CAIDA POR RESBALON RECOGIENDO RESTOS DE PODAS
			1	ACCIDENTE DE TRAFICO MORTAL
			1	ACCIDENTE DE TRAFICO POR ALCANCE DE UN CAMION
			1	CAIDA POR TROIEZO RECOGIENDO RESTOS DE PODA
			1	SOBREESFUERZO COLOCANDO BARRERA DE SEGURIDAD

## 2.2 Absentismo

### 2.2.1 Valores Generales

En las siguientes tablas se presentan datos generales de absentismo.

Tabla 6

Absentismo por Gerencias	ABS total 2017	ABS Gestión 2017
G. Abertis Autopistas España	3,17%	2,68%
G. AP68 Norte avasa Bilbao-Cenicero	4,89%	4,77%
G. AP68 Sur avasa Cenicero-Zaragoza	5,31%	4,66%
G. AP7 Norte aumar Tarragona-Valencia	6,07%	5,93%
G. AP7 Sur aumar Valencia-Alicante	8,08%	6,66%
G. Oficinas Valencia aumar	3,14%	1,29%
G. AP2 Ebro acesa	6,36%	5,80%
G. AP7 Norte acesa Junquera-Barcelona	5,90%	5,53%
G. AP7 Sur acesa Barcelona-Tarragona	6,11%	5,58%
G. Oficinas BCN acesa	5,45%	5,45%
G. AP4 aumar Sevilla-Cádiz	3,27%	2,43%
G. aulesa	3,54%	2,48%
G. iberpistas	4,59%	3,99%
G. C32 Sur aukat	3,37%	3,37%
G. C33/32 invicat	10,09%	9,76%

Tabla 7

Absentismo por Sociedad	ABS total 2017	ABS Gestión 2017
aAE	3,17%	2,68%
acesa	5,99%	5,57%
aukat	3,37%	3,37%
aulesa	3,54%	2,48%
auumar	5,91%	5,04%
avasa	5,12%	4,71%
castellana	1,95%	1,95%
iberpistas	4,61%	4,00%
invicat	10,09%	9,76%

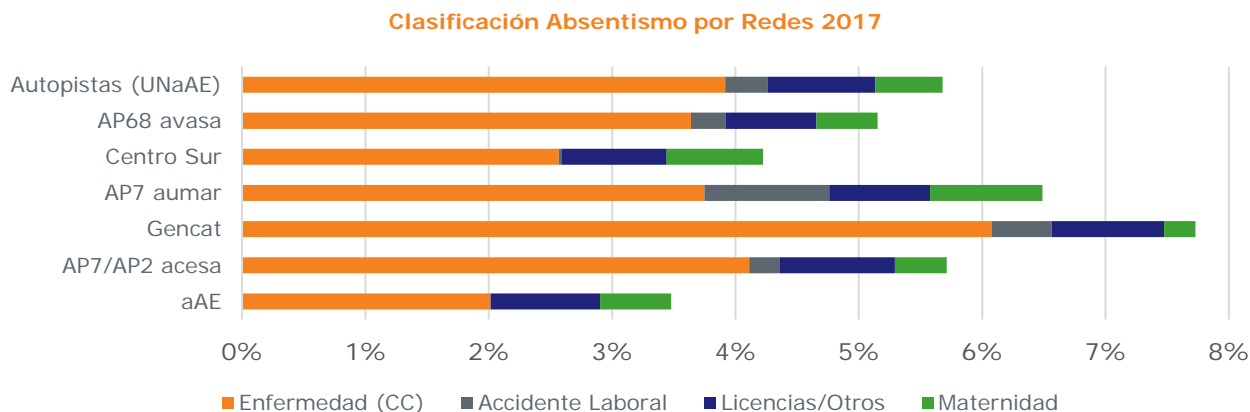
Tabla 8

Absentismo por Red	ABS total 2017	ABS Gestión 2017
aAE	3,17%	2,68%
AP7/AP2 acesa	5,99%	5,57%
Gencat	7,70%	7,49%
AP7 aumar	6,52%	5,64%
Centro Sur	4,17%	3,45%
AP68 avasa	5,12%	4,71%
Autopistas (UNaAE)	5,75%	5,25%

### 2.2.2 Tipo de Absentismo

La Enfermedad o las Contingencias Comunes (CC), es el absentismo que destaca sobre cualquier otro tipo o clase de absentismo así, en base a la categorización o clasificación del absentismo obtenemos el siguiente gráfico:

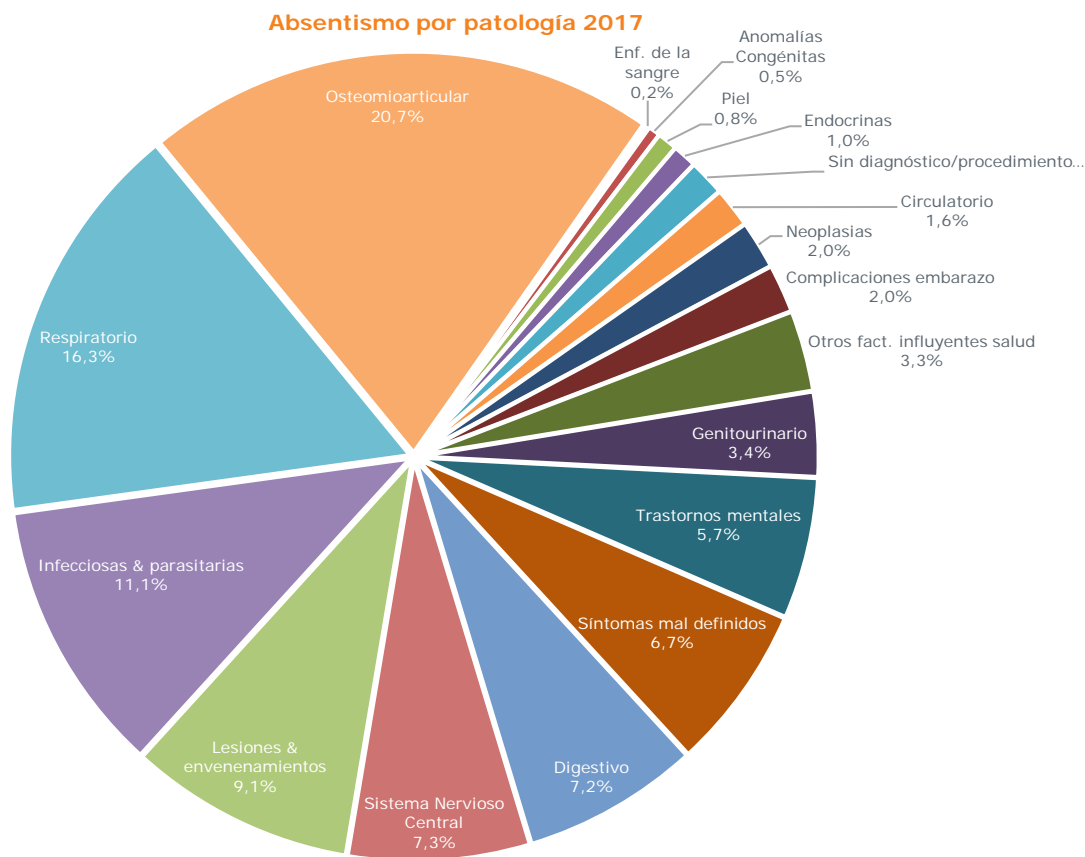
Gráfico 5



### 2.2.3 Absentismo agrupado por especialidad médica

En el siguiente gráfico se muestra la agrupación del absentismo por enfermedad o contingencia común según su origen, causa o clasificación médica.

Gráfico 6

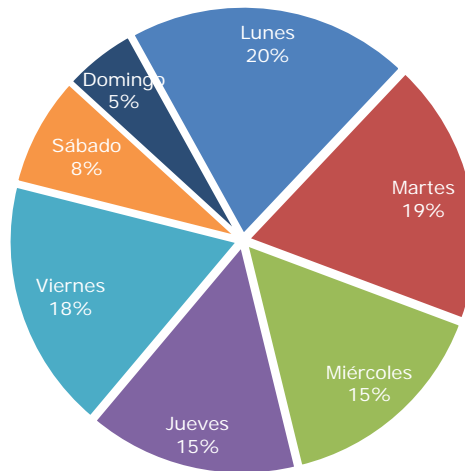




## 2.2.4 Otros datos

### 2.2.4.1 Día de la semana del absentismo 2017

Gráfico 7



### 2.2.4.2 N° de horas perdidas por absentismo 2017

Gráfico 8

