

21 de septiembre de 2018

SEMANA INTENSA EN CONTACTOS Y REUNIONES CON ADMINISTRACIONES Y PARTIDOS POLITICOS POR EL FINAL DE LAS CONCESIONES DE LAS AUTOPISTAS

El debate sobre el modelo de gestión y financiación de las vías no puede aplazarse. Es el camino para certificar una reconversión ordenada que garantice todos los empleos en el sector. Sin modelo no hay reconversión y sin reconversión no hay empleo.

Como primer objetivo sindical de **CCOO** en atención a la principal preocupación de los trabajadores y trabajadoras de las autopistas de peaje, **a lo largo de esta semana hemos mantenido contactos con distintas fuerzas políticas y en el ámbito de las distintas administraciones titulares de las infraestructuras.** En dichas reuniones se ha trasladado la preocupación por cómo se están gestionando las concesiones que terminan y el impacto sobre el empleo que puede conllevar, planteando a su vez las siguientes cuestiones:

1.-El debate sobre el modelo de gestión y financiación de las vías de alta capacidad no se puede aplazar. No puede dejarse a determinados tramos (AP1, AP4 y AP7) con una reversión de la infraestructura a la administración y sin cobro para determinar con posterioridad un modelo distinto. **No abordar el modelo de financiación (variantes del pago por uso) es frustrar gran parte de las expectativas de mantenimiento de empleo de los trabajadores vinculados a peaje, técnicos y administrativos.**

2.-La subrogación parcial (solo los puestos de trabajo vinculados a la conservación) que se plantea en la AP1 sin determinar un modelo que permita adaptar los puestos de peaje, técnicos y administrativos es asumir la destrucción de empleo. Una gestión aislada para cada uno de los tramos que vayan finalizando es un error, especialmente para los trabajadores/as. La determinación de las consecuencias laborales con posterioridad a la publicación del pliego de mantenimiento y conservación integral es dejar a los mismos sin margen de movimiento. **Con el pliego publicado los costes estarán fijados, nadie podrá discutir las subrogaciones y el margen de negociación, de existir, lo será en clave de despidos e indemnizaciones. Dicha gestión no puede sentar un precedente.**

3.-El debate debe determinar un modelo homogéneo y armónico que permita diseñar por la vía del consenso, una reconversión del actual sector de las autopistas de peaje, que no solo debe circunscribirse en el ámbito político, sino ampliarse a los diversos agentes sociales afectados especialmente en el empleo y en el marco del transporte y la movilidad. Por lo que emplazamos a administraciones y fuerzas políticas a activarlo con urgencia.

Una mesa de sector para abordar exclusivamente los aspectos laborales en un marco de supresión de peajes y sin definir el modelo de futuro, es una mesa para gestionar la destrucción de empleo. Sin modelo no hay reconversión y sin reconversión no hay empleo.

Seguiremos en las próximas semanas y meses volcando todos nuestros activos en abordar estas cuestiones de forma ampliada con todos los actores implicados, de lo que os iremos informando puntualmente.