

1 de abril de 2019

DE SEGUIR ASÍ NOS MOVILIZAREMOS, ES UN COMPROMISO CON LOS EMPLEOS DE TODOS Y TODAS

La irresponsabilidad de las administraciones titulares de las autopistas, no puede esconder la dejadez de la empresa ante los retos laborales de los finales de concesión

PROPUESTA/SOLICITUD

RESPUESTA

Información y documentación solicitada vinculada a la afectación laboral ante los finales de concesión



Sin entregar

Artículos a la paritaria con afectación laboral ante los finales de concesión



0 acuerdos, judicializado

Mesa de empleo AUMAR/UNaAE



NO. 0 reuniones

Desarrollo de la garantía de empleo en relación a la Formación/Movilidad Funcional



NO. Arbitraria y sin consenso

La afectación sobre el futuro laboral que conllevan todas estas negativas sistemáticas en el momento actual es de una gran irresponsabilidad.

No entregar la información solicitada limita la capacidad de representación en el momento más trascendente como trabajadores de autopistas.

No acordar en paritaria la consolidación de HC hace que estos compañeros no se puedan llevar consigo esta jornada trabajada en una situación de subrogación/indemnización.

No constituir una mesa de empleo AUMAR/UNaAE limita las oportunidades para que el proceso de adaptación no sea traumático.

No desarrollar la movilidad funcional de forma acordada para ejecutarla de forma general con criterios económicos, pervierte una voluntariedad que debe llevarse a cabo en el marco del expediente de regulación de empleo.

Queremos un cambio de rumbo por parte de la dirección. El esfuerzo y trabajo que han desempeñado las trabajadoras y trabajadores en los últimos 50 años así lo merecen.

De no ser así actuaremos, es un compromiso.

