



servicios a la ciudadanía
grupo abertis



compromiso1921
abertis.ccoo.cat/compromiso1921

ALUMINOSIS ABERTIS

Indemnizaciones, voluntariedad y garantías en la subrogación, nuestras prioridades. Ayer constitución de la mesa del III CUN, la semana que viene en el Ministerio

24 de julio de 2019

La reunión de constitución del III Convenio colectivo de la UNaAE fue una evidencia más de lo que en los últimos meses y semanas venimos leyendo en prensa y anticipando en nuestros comunicados: **Los cimientos del negocio de peaje para abertis (acs/atlantia) como lo han entendido en los últimos 50 años se agrietan.**

En este contexto ponemos por delante como nuestras prioridades: Las indemnizaciones, la voluntariedad y el marco más garantista posible para los puestos de trabajo que puedan permanecer (subrogados). Seguiremos trabajando paralelamente para el nuevo modelo y la reconversión, pero es innegable que la coyuntura política actual no permite volcarse en ello.

No se dio respuesta a la plataforma de convenio entregada por CCOO y no hubo acuerdo en la calendarización de la negociación, emplazándonos a una próxima reunión el día 4 de septiembre. No pasa nada, contábamos con ello, porque hace tiempo que la responsabilidad social por parte de abertis (acs/atlantia) se desmorona.

En cualquier caso mesa constituida de ámbito UNaAE, incluyendo a los compañeros de AVASA, que ante nuestra propuesta de desvinculación de la UNaAE han decidido, legítimamente, negociar en este ámbito, renunciando así a hacerlo a nivel de empresa.

Por otro lado, y a solicitud de CCOO, **la empresa confirmó que ya ha enviado la información al Ministerio de Fomento referente a los trabajadores/as que no forman parte del colectivo de peaje**, información que no se nos entregó como parte interesada aun habiéndolo solicitado por escrito antes de la reunión.

El Ministerio de Fomento nos ha convocado para la semana que viene. Esperamos salir de ahí con la documentación que se nos ha negado y dando traslado a la administración de la información que a la empresa se le haya podido olvidar, en una reunión en el marco del final de la concesión de AUMAR, en la que solicitaremos información referente a los pliegos.

Seguimos, los puentes del dialogo no deben caer.

