

AVANCE INSUFICIENTE

La empresa realiza una nueva propuesta indemnizatoria, así como de rebaja del número de extinciones, todavía insuficiente. La cláusula de empleo, único camino para alcanzar un acuerdo de expediente y convenio, con la sombra de la pandemia marcando de nuevo el proceso

17 de julio de 2020

Después de que, en el SIMA, la empresa se mantuviera inamovible respecto a su intención de rebajar la cláusula de empleo para el III CUN, en la 3ª reunión del periodo de consultas del ERE de ACESA, INVICAT y aAE, realizó una propuesta indemnizatoria de 33 días por año trabajado hasta un máximo de 24 mensualidades, y redujo el número de extinciones previstas en el departamento de peaje de 160 a 145 globalmente.

Desde el conjunto de la parte social valoramos la aproximación como totalmente insuficiente, tanto en lo que respecta a la indemnización, que sigue siendo inferior a la acordada en convenio y aplicada en los últimos despidos colectivos, como por el número de extinciones, que siguen justificando en una previsión de bajada de tráfico que no se ajusta a la realidad del tráfico actual.

Así, hoy, la situación es la siguiente:

- 1- Una propuesta de indemnización para la cláusula de empleo del III CUN de 30/15.
- 2- Una propuesta de 145 extinciones para el ERE con una indemnización de 33/24.
- 3- Sin reuniones convocadas de Convenio.
- 4- Próxima reunión de ERE para 23 de julio, donde la empresa ya ha anticipado que hará entrega de la lista de afectados y que, han dejado entrever, será la última.
- 5- 26 de julio, primer día de huelga.

Ante este escenario, insistimos en que la única posibilidad de que se pueda alcanzar un acuerdo pasa por que, de forma paralela, la actual cláusula de empleo quede recogida en el III CUN y sea de aplicación en el ERE, junto con una reducción sustancial del número de extinciones.

De nuevo la pandemia y las restricciones determinadas por las administraciones irrumpen en el desarrollo del proceso, por lo que de forma consensuada con el resto de sindicatos nos iremos adaptando para las movilizaciones previstas, que deben ser palanca para conseguir nuestros objetivos.